



Spett.le
Autostrade per l'Italia
Direzione II° Tronco Milano
20026 Novate Milanese (Mi)

Al Direttore di Tronco
ing. Luca Beccaccini

al Responsabile Esercizio
ing. Stefano Vimercati

al Responsabile U.O. Personale Esazione e Commerciale
dott. Giovanni Visaggi

COMUNICATO SINDACALE

Lo stato di emergenza dovuto alla pandemia legata al virus Covid-19, ha imposto, all'intera comunità, un forte ridimensionamento delle attività in generale, compreso quelle lavorative, al quale il comparto autostradale non ha potuto sicuramente sottrarsi viste le limitazioni imposte alla circolazione, che hanno causato un calo del traffico veicolare passante, pressoché totale. Se alcuni provvedimenti organizzativi presi in tale periodo, potevano essere forse giustificati dalla situazione contingente, il perdurare, oggi, di queste condizioni restrittive, non è più assolutamente né condivisibile, né sostenibile, specialmente in un'azienda come Autostrade per l'Italia che, per sua stessa ammissione, è consapevole di poter essere "un volano" per il sistema economico dell'intero paese. Negare l'esistenza del lavoro, mortificandolo in tutte le sue forme, e la necessità di una immediata e appropriata ripresa delle attività, non è più tollerabile in nessun modo, così come non è più giustificato continuare a contenere i livelli di servizio in tutti i settori legati alla gestione del traffico e alla conduzione dell'intero asse autostradale.

La necessaria e doverosa premessa ci porta quindi, oltre che a non poter accettare ogni ulteriore ricorso alla CIGO che non preveda almeno adeguati meccanismi di compensazione salariale e di tutela per i lavoratori, a chiedere un'analisi immediata delle condizioni organizzative legate ai livelli produttivi in essere, anche in considerazione del fatto che, alcuni importanti servizi, devono essere garantiti indipendentemente dai volumi di traffico o dall'afflusso di clientela.

In un contesto che a breve, con l'apertura dei confini regionali, avrà un'ulteriore implementazione dei carichi di lavoro, devono essere quindi definite, in un apposito momento di confronto, le necessarie presenze in turno nelle stazioni, alle postazioni MCR, al CEO, al CEM e in Sala Radio, le presenze dei tecnici addetti agli impianti e di quelli dedicati al Supporto all'Esazione, nonché riportate da subito in carico agli operai del Centro Esercizio, tutte le attività di manutenzione che oggi, con il ricorso alla Cassa Integrazione in atto, vengono inspiegabilmente affidate alle ditte esterne, senza dimenticarci di rendere omogenee tutte quelle operazioni proprie del Servizio Viabilità che oggi vedono applicazioni diverse e scoordinate a seconda della tratta di appartenenza. Di pari passo, oltre a ciò, vanno riportate alla normalità le attività in carico agli impiegati della Direzione, anche attraverso l'utilizzo del *Telelavoro* e la migliore organizzazione dello *Smart Working*.

Con il presente documento siamo quindi a **chiedere l'attivazione di un confronto urgente, ai sensi degli accordi sindacali sottoscritti, sia in sede locale sia in quella nazionale, nonché ai dettati previsti dall'articolo 48 del vigente CCNL,** sui seguenti argomenti:

- **Organizzazione del lavoro relativa agli aspetti e agli ambiti sopra evidenziati.**
- **Analisi della gestione del periodo di C.I.G.O. conclusosi il 24.05.20 relativamente ai dati a consuntivo delle giornate assegnate ad ogni singolo dipendente, ai criteri adottati per l'applicazione della prevista rotazione tra il personale e alla valutazione degli aspetti gestionali e retributivi previsti per le assenze richieste o assegnate nelle giornate di festività nonché per quelle afferenti alle previsioni della legge 104/92.**
- **Analisi della situazione relativa agli organici e allo stato delle assunzioni comprese quelle connesse al *turnover*, alla consistenza del personale e alla loro tipologia contrattuale, dei dati di traffico, delle ore di straordinario e delle ore di lavoro supplementare, nonché l'ammontare dei conti individuali, disaggregati per settori operativi, sedi di lavoro e livelli di inquadramento, delle spettanze di ferie e Banca Ore.**
- **Programma ferie 2020 – Programma di smaltimento delle ferie e della B.O. arretrate.**
- **Servizio Viabilità – Stato di applicazione dell'accordo del 4 giugno 2019**
- **Determinazione del personale stagionale necessario per l'anno in corso.**

In assenza di un immediato e fattivo riscontro alla presente comunicazione, saremo costretti ad intraprendere le iniziative sindacali ritenute più opportune e confacenti alla situazione.

Milano il 01.06.2020

**R.S.A CGIL CISL UIL SLA UGL
Autostrade per l'Italia II° Tronco Milano**

Brambilla M. – Frigerio P.L. – Facchi O. – Corini C. - Caspani F.