



FILT CGIL



FIT- CISL



UILTRASPORTI



SLA CISAL

Spett.le Direzione 1° Tronco ASPI

A tutti i colleghi/e del comparto esercizio e impianti

Ai RLS

Nella giornata di ieri le scriventi sono state convocate dalla Direzione Aziendale a seguito della richiesta inoltrata in data 26 settembre, all'ordine del giorno il recupero degli animali morti dalla piattaforma e la definizione dei livelli di servizio della viabilità nei CE 1 e 2.

Sul primo punto, evidenziate le diverse anomalie riscontrate rispetto alle procedure e alle dotazioni, le OO.SS. hanno suggerito l'adozione di un Ordine di Servizio, richiesta accolta dall'azienda e utile a chiarire in via definitiva alla linea e agli operatori coinvolti le modalità d'intervento.

Sul secondo punto, dopo ampia discussione che ha visto le scriventi argomentare le motivazioni che giustificerebbero l'estensione dell'attuale livello di servizio dei CE1 e 2 anche al periodo dal 15 novembre al 31 marzo, l'azienda ha manifestato la necessità di un ulteriore approfondimento rispetto alla richiesta avanzata, prevedendo comunque il prolungamento del suddetto livello al 30 novembre, data entro la quale le parti s'incontreranno nuovamente per dire una parola definitiva sulla questione.

In chiusura di riunione l'azienda ha dato comunicazione del nuovo assetto organizzativo previsto per le prossime Operazioni Invernali che contempla, oltre all'estensione della reperibilità a personale degli impianti precedentemente non coinvolto, con l'intento di garantire il presidio degli stessi durante gli eventi neve, anche la modifica dell'orario che diverrebbe 00.00/12.00 – 12.00/24.00.

Le scriventi riconoscono all'Azienda, pur non condividendone le scelte, il diritto, nel rispetto delle normative vigenti, di organizzare tale attività coinvolgendo profili professionali diversi e modificando l'orario di reperibilità, ma è in particolare quest'ultimo intervento, che nelle dichiarazioni aziendali troverebbe giustificazione nella ferma volontà di rispettare gli intervalli di legge tra i turni (11 ore) e in una programmazione coerente rispetto all'emissione dei bollettini meteo delle strutture regionali e provinciali di riferimento, a non convincere. Abbiamo pertanto manifestato tutte le nostre perplessità rispetto ad un orario che, con particolare riferimento allo 00.00/12.00, riteniamo il meno idoneo a garantire il naturale ciclo sonno/veglia, elemento indispensabile al recupero psicofisico individuale e ancor più delicato se consideriamo le mansioni del personale coinvolto.

L'azienda, apparsa comunque determinata a perseguire le proprie scelte, ha garantito che manterrà alta l'attenzione per evitare di generare situazioni di eccessivo stress per il personale coinvolto.

Anche le scriventi, per quanto di loro competenza e in sinergia con i RLS, garantiranno un alto il livello di sorveglianza sulla materia.

Genova, 7 novembre 2017

Per le Rsa 1° Tronco

Filt-Cgil
Noris

Fit-Cisl
Sgotti

UilTrasporti
Carrea

Sla Cisl
Foddai