

Prot.n. p78066

Roma, 13 febbraio 2020

Spett. **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**
Direzione Generale per le strade e le autostrade
e per la vigilanza e la sicurezza nelle
infrastrutture statali - Divisione III
Via Nomentana, n. 2
00161 ROMA

Oggetto: Assegnazione di nuove concessioni. Clausola sociale: tutela occupazionale e pari condizioni di partecipazione alle gare europee. Trasmissione Protocollo d'intesa 16.12.2019.

Le Associazioni datoriali Federreti e Fise Acap, in rappresentanza delle Società aderenti, e le Organizzazioni Sindacali dei lavoratori Filt Cgil, Fit Cisl, Ultrasporti, Sla Cisal, Ugl viabilità e logistica, quali Parti stipulanti il Contratto collettivo nazionale di lavoro per il personale dipendente da società e consorzi concessionari di autostrade e trafori, in ottemperanza a quanto convenuto con la sottoscrizione, in data 16 dicembre 2019, dell'Accordo di rinnovo del richiamato CCNL per il triennio 1.7.2019/30.6.2022, rappresentano quanto segue.

Con la stipulazione dell'allegato Protocollo d'intesa 16.12.2019 - che costituisce "parte integrante del contratto nazionale di lavoro", individuato come "contratto di riferimento del settore" (autostradale), così come definito dall'art. 51 del d.lgs. 15 giugno 2015, n. 81" - le Parti nazionali hanno definito la clausola sociale "da applicarsi nel caso di affidamento e/o assegnazione di nuove concessioni".

Il Protocollo ha stabilito che il nuovo concessionario, "in ogni caso di affidamento e/o assegnazione di nuove concessioni", sia obbligato da un lato al "mantenimento di tutto il personale, regolato dal predetto contratto nazionale, già dipendente della società concessionaria uscente, in continuità e con la conservazione dei vigenti diritti retributivi e normativi di ciascun lavoratore, esistenti alla data di sottoscrizione della nuova concessione"; dall'altro al "pieno rispetto del vigente CCNL" autostrade e trafori.

Al riguardo, le Parti hanno ritenuto che quanto convenuto è coerente anche con il contenuto e le disposizioni della lettera prot. U 0011911 del 5.11.2019 di codesta Spettabile Direzione Generale alle Organizzazioni sindacali nazionali, in occasione della pubblicazione del bando di gara europeo per l'aggiudicazione della nuova concessione ATIVA/SATAP.

Contenuto e disposizioni che, peraltro, sono stati riconfermati nella lettera prot. U 0001139 del 5.02.2020 di codesta Spettabile Direzione Generale alle Organizzazioni sindacali nazionali, rispetto al bando di gara europeo per l'aggiudicazione della nuova concessione SALT/ADF.

La consapevolezza della dimensione europea delle gare, che caratterizzerà d'ora in poi l'assegnazione delle concessioni autostradali nel Paese, pone alle scriventi Parti nazionali la necessità di sottolineare che la competizione tra le imprese partecipanti si svolga nel presupposto di pari condizioni contrattuali, anche ai fini della tutela che la clausola sociale intende apprestare ai lavoratori dipendenti.

Di qui, la condivisa previsione dell'applicazione del CCNL del comparto autostradale negli Atti e/o nella documentazione di gara.

Al fine di meglio rappresentare la comune posizione, le scriventi Parti nazionali chiedono a codesta Spettabile Direzione Generale di promuovere un incontro conoscitivo.

Con l'occasione, rappresentano altresì il loro comune interesse per il possibile allargamento della partecipazione all'Osservatorio permanente sulla qualità del lavoro, costituito da codesto Ministero e dalle Organizzazioni sindacali Filt Cgil, Fit Cisl, Uiltrasporti con la sottoscrizione del Protocollo d'intesa 13.4.2018, anche alle Associazioni Datoriali Federreti e Fise Acap, co-firmatarie della presente nota.

Nel ringraziare dell'attenzione e in attesa di un cortese riscontro, si porgono distinti saluti.

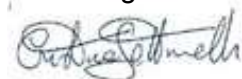
Federreti



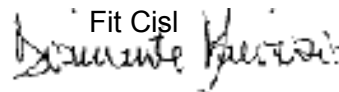
Fise Acap



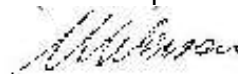
Filt Cgil



Fit Cisl



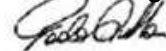
Uiltrasporti



Slc Cisl



Ugl viabilità e logistica



Allegato

sf