



“ESERCIZIO”

Il comparto Esercizio, con le attività di Manutenzione e di Viabilità, ricopre una funzione importante e fondamentale per la gestione della rete autostradale. E' necessario mantenere in capo alla società ASPI tutte le conoscenze e le esperienze maturate dai lavoratori per garantire un elevato valore della qualità dei servizi offerti e assicurare elevati standard di sicurezza a chi lavora in presenza di traffico e a chi percorre il nastro autostradale. Il ricorso alle esternalizzazioni ha dimostrato che la sicurezza di chi lavora non è sempre garantita e conseguentemente consolidando le attività in “house” e internalizzare ulteriori attività può garantire, per gli standard operativi di ASPI, un elemento di garanzia sulla Sicurezza sui luoghi di lavoro, elemento di grande attenzione di tutto il vertice aziendale.

Inoltre è necessario superare quelle differenze, oggi presenti nelle varie DT, che determinano una diversificazione di competenze e di attività tra i vari C.E. anche all'interno dello stesso Tronco.

ATTIVITA' PRESIDATE DAGLI OPERATORI DELL'ESERCIZIO

Adetto/Ausiliario alla viabilità

Va ridata centralità al ruolo della Viabilità, in funzione di una migliore qualità del servizio offerto all'utenza, garantendo una maggiore presenza sul territorio anche al fine di ridurre i tempi di intervento, in particolare per le turbative del traffico e gli incidenti. Il raggiungimento di questi obiettivi non può prescindere dalla revisione chilometrica delle tratte di competenza e dell'attuale numero di squadre in funzione:

- del tracciato (pianura/montagna, gallerie, viadotti, ecc)
- dell'eventuale assenza, chiusura parziale o riduzione della larghezza della corsia emergenza
- del numero corsie
- della densità di traffico
- della presenza cantieri
- dei tempi di ricongiunzione delle pattuglie



In assenza di segnalazioni di eventi da parte della Sala Radio, gli Addetti/Ausiliari al Traffico, in squadra o attraverso la confluenza di più squadre, dovrebbero continuare a svolgere alcune attività, circoscritte e di veloce realizzazione, afferenti alla sicurezza della circolazione quali:

- la verifica della segnaletica dei cantieri presenti su nastro autostradale
- la verifica e il riposizionamento della segnaletica verticale
- la verifica e il ripristino delle reti di recinzione
- il ripristino delle barriere mobili dei piazzali di stazione
- il reintegro di un numero limitato (max 3) di segna-limiti su margine destro in presenza della corsia di emergenza

Gli stessi, inoltre, previa specifica formazione, potrebbero allargare il loro ambito di intervento in nuove attività che contribuirebbero al recupero dell'immagine della Società, nonché ad aumentare gli standard di sicurezza della circolazione riducendo i tempi di intervento sulle turbative al traffico e comporterebbero anche un beneficio economico nell'ottica del previsto sistema di riduzione dei pedaggi in base ai tempi di percorrenza :

- le Scorte Tecniche ai Transiti Eccezionali;
- il rilievo degli incidenti senza feriti, al fine di ridurre i tempi di intervento, non distraendo la Polizia Stradale dai suoi compiti prioritari;
- il primo soccorso sanitario, che può essere discriminante in condizioni di traffico bloccato (va valutata la fattibilità e l'eventuale volontarietà);
- il recupero dei mezzi leggeri incidentati, che consentirebbe la riduzione della durata della turbativa al traffico, effettuando, mediante l'utilizzo di mezzi idonei, il traino del mezzo coinvolto fino alla prima piazzola o stazione autostradale in attesa del soccorso stradale

Operaio di manutenzione

A carattere generale va salvaguardato il perimetro delle attività previste dagli accordi in essere in funzione delle capacità, della professionalità, dell'esperienza espresse nonché degli standard di sicurezza in cui opera detto personale, ulteriormente valorizzabile anche mediante la formazione continua, e tenuto conto che tali lavorazioni sono funzionali all'efficienza dell'infrastruttura e alla sicurezza del traffico. E' valutabile esclusivamente l'esternalizzazione di quelle di seguito descritte nella sezione ATTIVITA' ESTERNALIZZABILI A GIOVE CLEAR.



Attività che devono essere consolidate, mediante la garanzia degli organici e dei mezzi necessari

- Ripristino delle piastrelle dei giunti a tampone
- Manutenzione segnaletica orizzontale – Termoplastico
- Pulizia margine destro e sinistro con moto spazzola
- Attività di regolazione idraulica con spurgo
- Attività di ripristino segnaletica verticale
- Manutenzione ai fabbricati di stazione
- Sostituzione dei segna-limiti lungo il nastro stradale.

Attività da internalizzate, con la logica di coniugare la qualità e la sicurezza, anche tenendo conto della complementarità di alcune attività a carattere stagionale, mediante la garanzia degli organici e dei mezzi necessari

- Ripristino barriere di sicurezza (guardrail) danneggiate da incidente
- Ripristino della pavimentazione (rappezzi, buche a caldo)
- Falcio dell'erba
- Internalizzazione delle operazioni invernali come la salatura preventiva e abbattimento e l' utilizzo degli Unimog con turbo fresa e vomero
- Montaggio segnaletica in caso di incidente o di supporto a interventi di verifica/controlli/ispezioni
- Rifacimento piste
- Interventi di riparazioni/manutenzioni su richiesta di Esazione e Impianti.
- Assistenza e supporto per gli interventi degli Impianti
- Interventi riparazioni/manutenzioni nelle AdS non coperte da Giove Clear



ATTIVITA' ESTERNALIZZABILI A GIOVE CLEAR

In aree autostradali caratterizzati da assenza di traffico o di traffico lento o a passo d'uomo (AdS e Aree di Parcheggio) alcune attività, di seguito elencate, potrebbero essere conferite a Giove Clear, anche prevedendo che questa possa utilizzare i mezzi e delle attrezzature attualmente in dotazione ad ASPI.

- la pulizia e svuotamento dei cestini
- la pulizia dei parcheggi delle stazioni, dei posti manutenzione e delle Direzioni
- la pulizia delle piste e isole
- la riparazione o la sostituzione delle reti di recinzione in AdS

ALTRE ATTIVITA' DEL COMPARTO ESERCIZIO

Assistenti alla viabilità

Data la frequenza di incidenti e criticità sui tronchi autostradali si propone di introdurre una turnazione per gli assistenti alla viabilità, affinché sia sempre presente una figura preposta con potere decisionale e a sostegno sia degli OCRI, sia degli Addetti/Ausiliari alla viabilità

Reparto Automezzi

A supporto delle attività di manutenzione e sorveglianza autostradale necessitano degli investimenti su attrezzature e mezzi impiegati e un ammodernamento tecnologico sui sistemi di diagnostica e segnalazione da inserire sugli stessi. A tale scopo si ritiene utile poter disporre di una figura a supporto, quale potrebbe essere quella di un aiuto meccanico.



Tecnici di Tratta

Visto l'aumento del carico di lavoro (tempistiche ridotte sui controlli periodici delle infrastrutture giunti, new jersey, cantieri, ecc.) si ritiene che debba essere riconsiderato il numero di tecnici di tratta nei Centri Esercizio. Gli stessi, inoltre andrebbero dotati di figure specifiche con compiti di supporto amministrativo, data l'elevata mole di lavori derivante dagli adempimenti burocratici, tale da distogliere il personale tecnico dalle attività ordinarie, che dovrebbero avere la priorità.

Ufficio traffico

Anche in questo caso la dotazione organica andrebbe incrementata in funzione delle necessità derivanti sia da una verifica dei carichi di lavoro, sia dalla ricerca di una maggiore qualità del servizio e di efficacia degli interventi.

Sala radio

In coerenza con quanto detto prima rispetto al comparto Esercizio, tenendo anche conto degli adempimenti e delle responsabilità che sempre di più gravano sugli Operatori (gestione degli incidenti, delle turbative al traffico, dei transiti eccezionali, delle gallerie, ecc.), si ritiene ineludibile una verifica puntuale sui loro carichi di lavoro e di responsabilità. Su questo specifico tema è necessario convocare un tavolo tecnico per analizzare e definire i livelli di responsabilità legati alle attività degli operatori della Sala Radio.