



Segreterie RSA Aziendali

L'Aquila, 1 Giugno 2020

Al Ministro Infrastrutture e Trasporti

On. Paola De Micheli

Pec. Segreteria.ministro@pec.mit.gov.it

Al Presidente della Regione Abruzzo

On. Marco Marsilio

Pec. presidenza@pec.regione.abruzzo.it

Al Presidente della Regione Lazio

On. Nicola Zingaretti

Pec. protocollo@regione.lazio.legalmail.it

Al Prefetto di Roma

S.E. Dott. Gerarda Pantalone

Pec. Protocollo.prefrm@pec.interno.it

Al Prefetto dell'Aquila

S.E. Dott. Cinzia Teresa Torraco

Pec. Prefetto.prefaq@pec.interno.it

Al Prefetto di Rieti

S.E. Dott. Giuseppina Reggiani

Pec. Protocollo.prefri@pec.interno.it

Al Prefetto di Teramo

S.E. Dott. Angelo De Prisco

Pec. Protocollo.prefte@pec.interno.it

Al Prefetto di Chieti

S.E. Dott. Giacomo Barbato

Pec. Protocollo.prefch@pec.interno.it

Al Prefetto di Pescara

S.E. Dott. Gerardina Basilicata

Pec. Protocollo.prefpe@pec.interno.it

E p.c. Strada dei Parchi S.p.A.

Pec. stradadeiparchispa@legalmail.it

Oggetto: Autostrade A24 A25 presidi Stazioni - servizi all'utenza/ Azioni unilaterali

Egregi,
siamo a sollecitare la vostra attenzione sull'ennesima, ad avviso delle scriventi, violazione unilaterale della Convenzione in essere tra la Concessionaria Strada dei Parchi ed il Ministero concedente.

Come noto, si è in attesa di determinazione da parte del Consiglio di Stato su altra precedente azione unilaterale, posta in essere dallo scorso 2017, che ha determinato l'assenza di *presidio umano* in otto stazioni autostradali della Rete. Tale iniziativa veniva impugnata dal Ministero Infrastrutture, con Determine della Struttura di Vigilanza, ed oggi risulta in attesa di decisione definitiva- calendarizzata sembrerebbe per il prossimo settembre-da parte del citato Consiglio di Stato.

In questi giorni, ad avviso delle scriventi sfruttando in maniera inaccettabile l'emergenza sanitaria, l'azienda unilateralmente ha deciso di andare ben oltre la determinazione ancora oggi oggetto di contenzioso lasciando, di fatto senza presidio gran parte delle 28 stazioni della rete durante il turno notturno e, per alcune ore , nei turni giornalieri.

La misura posta in essere risulta violare la Convenzione vigente (punto 3.5 del Piano Economico Finanziario- "dimensionamento del Personale Esattoriale in linea con il progressivo sviluppo del Piano di automazione dell'autostrada, escludendo tuttavia la previsione di posizionare le barriere/caselli in alta automazione senza intervento manuale") e rischia, qualora non ritirata, di esporre a criticità l'utenza dell'infrastruttura e ponendo in discussione la tenuta dei livelli occupazionali della Concessionaria.

Auspicando riscontri di Vostra competenza per quanto segnalato, si inviano

distinti saluti.

Le segreterie RSA SDP

Filt-Cgil, Fit-Cisl, Uiltrasporti, Ugl, Sla-Cisal

