

Roma, 11 Febbraio 2016  
Prot. n.: 42/SU/AUTDE/Sc

- Al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Ufficio di Gabinetto del Ministro  
Capo di Gabinetto Dott. Mauro Bonaretti  
Fax: 06/4426.7370  
ufficio.gabinetto@pec.mit.gov.it  
Piazzale Porta Pia, 1 - 00198 Roma

**Oggetto: Sistema delle concessioni autostradali e clausola di salvaguardia per il settore**

Le scriventi Organizzazioni Sindacali sono a richiederLe un incontro urgente, al fine di aprire una riflessione congiunta su un settore come quello delle concessionarie autostradali, ritenuto giustamente strategico per il sistema trasporti del nostro Paese e per approfondire le diverse questioni che, negli ultimi tempi, sono emerse nell'ambito del comparto.

Siamo innanzitutto preoccupati dalla evidente mancanza di unitarietà del sistema concessionario autostradale; infatti nel tempo si sono accumulati diversi schemi di convenzione e di tariffe, diversi sistemi di *governance e* azionariato aziendale, competenze degli organi di controllo distribuite in maniera complessa tra Ministero, Anas, Struttura di Vigilanza, Autorità di regolazione dei Trasporti.

Siamo convinti che sia necessario riportare a fattore comune un settore che dovrebbe contribuire, attraverso notevoli investimenti, in maniera determinante a rilanciare l'economia e l'occupazione dell'intero sistema Paese.

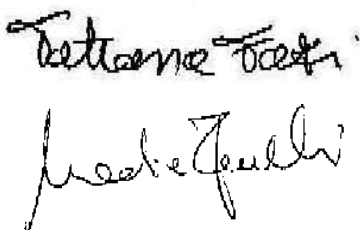
La scadenza già avvenuta e prossima delle concessioni di diverse società può essere a nostro avviso, l'occasione per riflettere sia sulle garanzie del fattore lavoro, stante anche il decreto legislativo approvato dal Senato della Repubblica il 14 gennaio 2016 e che vedrà ora impegnato il Governo ad adottare il "decreto di recepimento delle direttive europeo" e il "decreto di riordino" e dunque sarà importante inserire nel testo una clausola esplicita di salvaguardia per il personale occupato nelle concessionarie autostradali, ma anche su un intervento di riordino che da una parte metta al centro l'utente e dall'altra premi le imprese che investono nel rispetto delle regole, della sicurezza e della qualità del servizio offerto favorendo la crescita economica e sociale.

Le Organizzazioni Sindacali di categoria hanno anche intrapreso negli ultimi mesi, con particolare attenzione alla sicurezza degli utenti e dei lavoratori che operano sulla strada, e a difesa delle ricadute sul livello occupazionale e sul fattore lavoro, un percorso di costruttivo dialogo e collaborazione con la Struttura di Vigilanza sulle Concessioni Autostradali a seguito di alcuni provvedimenti della stessa, in materia di garanzia sulla presenza di personale di esazione e presidio fisico presso le barriere/caselli ad elevata automazione, cui hanno fatto seguito ricorsi, a nostro avviso incomprensibili, al TAR del Lazio da parte di alcune società concessionarie.

Si resta in attesa di un urgente riscontro

FILT-CGIL

T. FAZI – N. FANELLI



FIT-CISL

P. PANICCIA – M. MASUCCI



UILTRASPORTI

M. VERZARI – P. COLLINI

