

Segreterie Nazionali

COMUNICATO ALLE LAVORATRICI E AI LAVORATORI DEL COMPARTO AUTOSTRADE ***Partecipazione importante e positiva allo sciopero. Grazie!!***

Un sentito ringraziamento a tutte le lavoratrici e i lavoratori che hanno capito l'importanza dell'iniziativa di protesta, già iniziata nei mesi scorsi, comprendendone le ragioni e le motivazioni aderendo allo sciopero del 9 e 10 agosto 2020 con una importante e sentita partecipazione e percentuali significative,

- nonostante le difficoltà economiche, lavorative e morali, vissute delle lavoratrici e dei lavoratori in questo periodo di pandemia e di ricorso selvaggio e immotivato, da parte delle società concessionarie, agli ammortizzatori sociali;
- nonostante i soliti atteggiamenti vessatori avuti da parte delle aziende e riscontrati nei confronti dei lavoratori, in particolare sui lavoratori stagionali, in varie concessionarie;
- nonostante molti dipendenti si trovassero in smart working;
- nonostante il comportamento di alcuni lavoratori, fra questi anche dei delegati sindacali che, non limitandosi ad esercitare la libera scelta di non partecipare allo sciopero, per chissà quale tornaconto, oltre a tentare di svilire le ragioni dello sciopero, hanno anche effettuato delle prestazioni in straordinario, dei richiami in servizio sui propri riposi e, peggio ancora, svolto attività diverse dalle proprie, palesando dei comportamenti al limite tra il krumiraggio e lo sciacallaggio.

Lo sciopero ha registrato una risposta complessivamente positiva, e una partecipazione forte delle lavoratrici e dei lavoratori in molte importanti realtà, con adesione anche del 70%, e con punte che in alcuni casi sono andate oltre.

Come sempre, registriamo in alcune aziende addirittura la richiesta di rinforzo di organico nelle giornate di sciopero, quando le stesse lo negano al Sindacato per le normali attività giornaliere o per palesi carenze di organico ordinarie. Inoltre, da parte di molte aziende è stato chiesto, sempre sotto ricatto, di assolvere a mansioni diverse dalle proprie, per andare a coprire coloro che sono in sciopero. Tutto questo è vergognoso, ed è maggiormente aggravato dai comportamenti sopra dichiarati.

Le Segreterie Nazionali si attiveranno in tutte le sedi competenti, compresa la Commissione di Garanzia sullo Sciopero per denunciare tali fatti.

Il diritto allo Sciopero è sancito dalla Costituzione. Un lavoratore deve esercitare questo diritto nella piena libertà di coscienza e conoscenza. Se questa possibilità viene ostacolata e indebolita saremo tutti più vulnerabili nel difendere i diritti delle lavoratrici e lavoratori, nelle sfide che ci attendono.

La vertenza con le concessionarie autostradali proseguirà, e per questo pretendiamo che a settembre riparta il **confronto con FISE ACAP e FEDERRETI**, mantenendo ben saldi i seguenti principi:

- **SÌ** al ripristino di un sistema di relazioni industriali degno di questo nome, con due associazioni datoriali effettivamente rappresentative, non più ostaggio delle divisioni tra aziende e in grado di assumere le necessarie decisioni;
- **NO** ad altri ammortizzatori sociali;
- **SÌ** allo sblocco delle risorse dell'Ente Bilaterale per dare ristoro economico ai dipendenti posti in cassa;
- **SÌ** alla compartecipazione delle aziende all'integrazione salariale dei dipendenti; chi ha fatto maggiore ricorso all'ammortizzatore sociale è giusto che paghi di più.

Inoltre, le Segreterie Nazionali ribadiscono che vada attivato, con assoluta urgenza, un tavolo di confronto con il Governo e con il MIT sulle regole del settore e sulle garanzie per il lavoro e per i lavoratori, soprattutto in questa fase di nuova assegnazione di molte concessioni autostradali.

Le Segreterie Nazionali continueranno a perseguire gli obiettivi espressi nelle motivazioni che hanno portato a chiedere un segnale di partecipazione da parte dei lavoratori del comparto, a cui rinnoviamo il nostro ringraziamento per il loro sostegno.

Roma, 12 agosto 2020

Segreterie Nazionali di

FILT-CGIL, UILTRASPORTI, SLA-CISAL, UGL-VIABILITÀ E LOGISTICA