



Segreterie Nazionali

Roma, 2 marzo 2021

Spett.le

ASPI

Dott. Antonio Cavallera

Dott. Marco Micaroni

Prot. n. 93/2021/SU/AUTDE/mc

Oggetto: problematica RUP/DL e procedura di verifica dei giunti

Con la presente, anche alla luce dei recenti atti della magistratura, siamo, anche in relazione all'impegno preso dall'azienda nella precedente riunione sul tema, a reiterare la richiesta di mettere a conoscenza dei RUP/DL delle coperture assicurative e tutele legali previste per le suddette figure professionali. Inoltre, rispetto alle disposizioni per il monitoraggio dei giunti autostradali siamo a segnalare l'omesso approfondimento dei seguenti aspetti a tutela della organizzazione preposta:

- Definizione chiara del grado di responsabilità degli operatori del centro esercizio sia per le segnalazioni che per le eventuali mancate segnalazioni determinate dal traffico, dalle condizioni atmosferiche, dall'attenzione alla guida ecc..., per la esatta identificazione dei difetti, e per ricondurre gli stessi alle fattispecie di cui alla tabella 1 inserita nel documento; peraltro, detta attività, che viene effettuata in presenza di traffico veicolare, è regolamentata da una procedura che essere stata emanata dalla Società in maniera unilaterale, in assenza del previsto confronto con gli RLS inerente alle condizioni di sicurezza degli operatori;
- analisi degli ordinari carichi di lavoro degli operatori del centro esercizio nell'ambito di pattugliamento ed attività urgenti, al fine di individuare la reale disponibilità di tempo per svolgere i controlli;
- Le eventuali coperture assicurative che devono essere garantite agli operatori del centro esercizio in base al grado di responsabilità che deriva dalla verifica della linea di giunto, fino alla produzione di una propria annotazione che consente di stabilire la classe di difettosità

Con tale procedura nulla si aggiunge alla sicurezza dell'infrastruttura e dell'utenza autostradale ma sembra evidente l'ennesimo tentativo di attribuire delle responsabilità di rilevanza penale a dipendenti con preparazione professionale e livelli di inquadramento incongrui, come da anni si sta facendo per quanto riguarda i ruoli di RUP, Coordinatori della sicurezza, Collaudatori, Progettisti, Verificatori per i quali è stato richiesto un tavolo di confronto con l'Azienda che ad oggi non è stato ancora aperto.

Si diffida quindi codesta Azienda ad adottare talei proceduræ che hanno come fine ultimo il solo risparmio di tempo e denaro e la si invita nuovamente ad un confronto relativamente all'attribuzione di incarichi con rilevanti responsabilità penali in assenza dell'evidenza delle coperture assicurative e legali, della condivisione dei carichi di lavoro e dei supporti necessari per la corretta conduzione degli incarichi attribuiti e, infine, al pieno rispetto delle prescrizioni sulla sicurezza del lavoro per quanto riguarda le attività da svolgere in presenza di traffico veicolare.

Le Segreterie Nazionali

FILT-CGIL
C. Settimelli

FIT/CISL
(M. Diamante)

ULTRASPORTI
M. Verzari

SLA CISAL
R. Moroni

UGL Viabilità e Logistica
P. Avella