

VERBALE DI ACCORDO

In data 28 novembre 2014 presso gli uffici della Direzione 7° Tronco PESCARA si sono riuniti:

- la Direzione 7° Tronco
- le RR.SS.AA. CGIL – CISL – UIL – SLA – UGL

per un esame delle tematiche collegate alle operazioni invernali 2014-2015.

Le parti confermano l'interesse e la volontà di individuare congiuntamente e attraverso percorsi condivisi, anche sul tema delle operazioni invernali, ogni iniziativa di internalizzazione utile ad accrescere la qualità del servizio, la piena percorribilità dell'asse autostradale e le competenze professionali dei comparti interessati, attuata in un contesto di regole precise, con attenzione prioritaria alla sicurezza che tenda a coinvolgere il maggior numero possibile di risorse. Allo scopo è stata prevista, come lo scorso anno, una attività di formazione complessiva di tutto il personale coinvolto nelle operazioni invernali finalizzata a rafforzare le competenze necessarie allo svolgimento delle attività previste.

Per quanto sopra, le parti condividono una dinamica operativa come di seguito specificato:

Per la stagione invernale 2014 – 2015 la Direzione 7° Tronco gestirà, con risorse interne, n°11 spargilama e 4 pale meccaniche (funzionali al caricamento autonomo dei cloruri) secondo la seguente distribuzione territoriale:

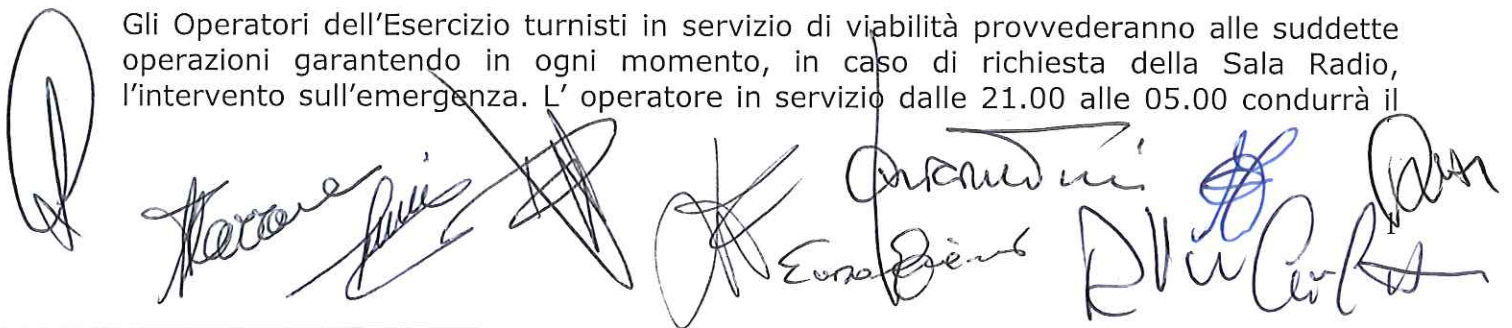
- CE1: 3 spargilama e 1 pala meccanica
- CE2: 3 spargilama e 1 pala meccanica
- CE3: 3 spargilama e 1 pala meccanica
- CE4: 2 spargilama e 1 pala meccanica

SALATURA PREVENTIVA

In coerenza con i compiti prioritari di prevenzione e intervento a tutela della sicurezza della circolazione attribuiti al servizio viabilità e con l'obiettivo di conseguire a regime la totale internalizzazione della salatura preventiva con il personale del comparto esercizio a disposizione presso i CE, le operazioni di salatura preventiva (sia ghiaccio che neve) e di ausilio all'abbattimento, saranno effettuate ricorrendo, di norma, al personale Operatore dell'Esercizio turnista.

le parti concordano di prevedere per i CE1, CE2 e CE3, per il periodo 1° dicembre 28 febbraio, oltre alla normale presenza di una unità di primo turno, una ulteriore unità in servizio dalle 21.00 alle 05.00 dedicata alla salatura preventiva. Per il CE4, normalmente senza servizio di viabilità nel 1° turno, una unità sempre con orario dalle 21.00 alle 05.00. Tali prestazioni saranno di norma coperte con il personale Operatore dell'Esercizio turnista.

Gli Operatori dell'Esercizio turnisti in servizio di viabilità provvederanno alle suddette operazioni garantendo in ogni momento, in caso di richiesta della Sala Radio, l'intervento sull'emergenza. L'operatore in servizio dalle 21.00 alle 05.00 condurrà il



Handwritten signatures of the representatives of the Direction and the unions (CGIL, CISL, UIL, SLA, UGL).

mezzo spargilama mentre l'altro a bordo del mezzo della viabilità continuerà a garantire il servizio.

Tale articolazione oraria, considerata la lunghezza delle tratte, è necessaria per completare la salatura preventiva entro le prime ore del mattino.

Al fine di garantire la salatura totale della tratta di competenza, per gli interventi di salatura preventiva ghiaccio, la viabilità di terzo turno ne curerà parte dell'esecuzione ricorrendo, ove necessario, al prolungamento orario della prestazione nella misura strettamente necessaria e per un massimo di due ore.

Qualora non fosse necessario lo svolgimento di attività di salatura preventiva saranno programmate altre attività relative ad interventi di manutenzione da svolgere in AdS, AdP e stazioni e all'interno di aree delimitate da cantiere. La specifica delle attività sarà oggetto di una apposita istruzione di servizio.

ABBATTIMENTO NEVE

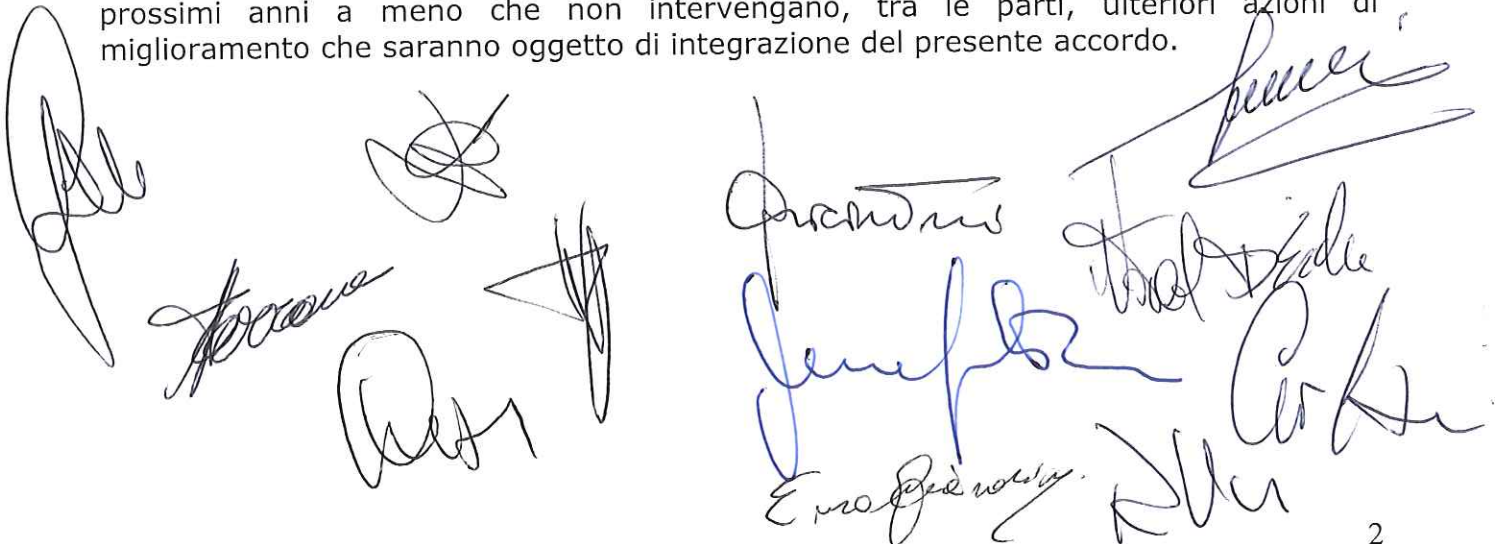
in occasione dell'entrata in operatività di ciascun centro esercizio della DT di norma si prevede la presenza di almeno 6 unità (2 responsabili e 4 operativi) nell'arco delle 24 ore, salvo la fase di pre-allarme (e non di intervento) che può essere assicurato anche da una sola unità.

Per il personale non a turno coinvolto nelle operazioni invernali, anche al fine di avere la piena disponibilità delle risorse l'azienda articolerà un intervento economico rapportabile all'istituto della reperibilità prevedendo, complessivamente per il periodo novembre-marzo, 65 quote feriali e 10 festive. Per il personale a supporto (Metronomi) il periodo sarà dicembre-febbraio.

Per creare le migliori condizioni di operatività l'azienda preparerà un prospetto da mettere a disposizione del centro radio informativo e dei centri esercizio cui far riferimento per l'attivazione dell'operatività come sopra descritta.

L'Azienda, in relazione alla peculiarità della tratta Ancona/Sud - Senigallia oggetto di lavori di terza corsia, si impegna a presentare a breve un progetto finalizzato a migliorare l'efficienza del servizio di viabilità.

Le parti concordano di ritenere valida tale intesa anche per le operazioni invernali dei prossimi anni a meno che non intervengano, tra le parti, ulteriori azioni di miglioramento che saranno oggetto di integrazione del presente accordo.



A collection of approximately ten handwritten signatures in black and blue ink, arranged in a loose cluster at the bottom of the page. The signatures vary in style, with some being highly stylized and others more legible. The names are not clearly identifiable.