

VERBALE D' INCONTRO

Il giorno 20 novembre 2014 si sono incontrate presso gli Uffici della Direzione 2° Tronco Milano

- La Direzione di Tronco
- Le Rappresentanze Sindacali Aziendali di Filt-Cgil, Fit-Cisl, UilTrasporti e Ugl-Trasporti per discutere della fase di avanzamento, rispetto a quanto già previsto dal verbale d'incontro locale del 23 aprile 2014, riguardante l'organizzazione del comparto impianti presso la Direzione 2° Tronco.

Le Parti dopo un'attenta disanima della situazione attuale, tenendo conto della distribuzione in essere del personale B1 presso le tratte e delle tipologie contrattuali in essere, hanno convenuto su quanto di seguito riportato nel rispetto delle modalità stabilite dall'accordo nazionale del 22 maggio 2012.

TRATTA A4 (Milano-Brescia W.)

Accoglimento di una domanda di trasformazione oraria da turnista a non turnista e contestuale trasferimento presso il laboratorio di Milano Nord per risorsa proveniente dalla tratta A4.

Individuazione, attraverso le domande in essere, di una risorsa per la trasformazione oraria da personale turnista a personale non turnista.

TRATTA A8/A9/A26 (Milano Laghi)

Accoglimento di una domanda di trasferimento di personale non turnista dal laboratorio di Milano Nord per il laboratorio di Milano Sud.

Accoglimento di una domanda di trasformazione oraria da turnista a non turnista e contestuale trasferimento.

TRATTA A1 (Milano-Parma)

Individuazione, attraverso le domande in essere, di una risorsa per la trasformazione oraria da personale turnista a personale non turnista.

Tali movimentazioni, comunque rientranti in una ulteriore fase conclusiva prevista entro il mese di marzo 2015, verranno comunicate agli interessati entro il 1° dicembre 2014 ed avranno effettiva decorrenza dal 1° gennaio 2015, per poter garantire sia l'organizzazione del lavoro in atto sia i periodi di ferie già accordati.

Al fine di raggiungere quanto previsto dall'accordo nazionale del 22 maggio 2012 in termini di organico impianti, le OOSS hanno richiesto il completamento dello stesso.

Al raggiungimento di tale situazione le Parti definiranno le quantità e le modalità di assegnazione al personale non turnista di prestazioni 6:00-22:00 o di orari sfalsati, così come previsto dal predetto accordo nazionale (fatte salve esigenze eccezionali che dovessero verificarsi a tale momento).

Si è condiviso altresì di confermare fasi di monitoraggio e confronto tra le Parti firmatarie del presente verbale per verificare lo stato di avanzamento di quanto in esso stabilito. Durante tali fasi saranno analizzate le attività del comparto, anche alla luce di eventuali nuove definizioni d'organico locali/nazionali: la prima data utile è da individuare entro gennaio p.v..

Entro marzo 2015 le Parti si incontreranno per una verifica conclusiva della sperimentazione riguardante l'orario di lavoro/pausa prevista nel verbale del 23 aprile 2014.

Le OOSS hanno chiesto all'Azienda di valutare eventuali domande di trasferimento nel rispetto delle effettive esigenze della Direzione e di quanto già stabilito in merito al numero dei laboratori.

Autostrade per l'Italia
2° Tronco

R.s.a

Filt-Cgil Fit-Cisl UilTrasporti Ugl-T

