

Verbale di Accordo

In data 12 giugno 2014, anche a fronte di una vertenza aperta, si sono incontrati

La Direzione Aziendale

Le Segreterie Regionali e le RSA CGIL, CISL, UIL SLA e UGL.

Le parti nel riconfermare l'importanza di un modello di relazioni sindacali partecipativo che anteponga momenti di confronto a quelli conflittuali, manifestano la necessità di avere degli incontri ciclici tra le parti, almeno con cadenza bimestrale, tesi a garantire la corretta informazione e il dialogo tra le parti.

Rispetto alle tematiche oggetto della vertenza si condivide quanto segue.

Le parti, dopo una attenta analisi dei fabbisogni dell'organico del comparto esazione, concordano sulla necessità di incrementare strutturalmente l'orario minimo di tutto il personale part-time che ne farà richiesta.

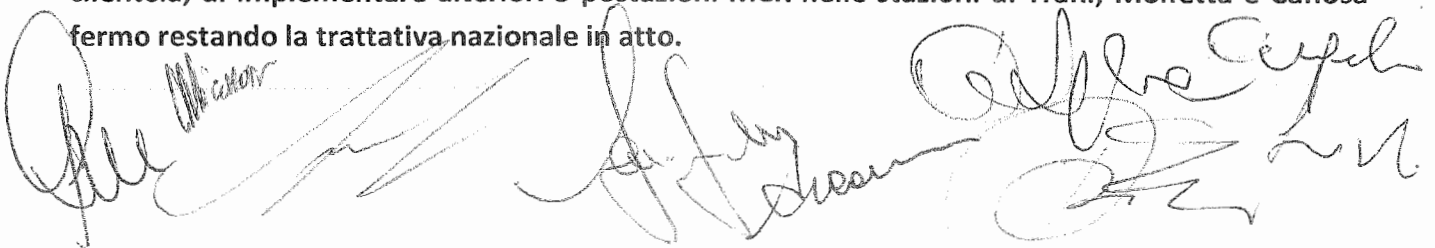
Pertanto, sulla base delle domande che dovranno pervenire entro e non oltre il 30 giugno p.v., la Direzione Aziendale provvederà a formalizzare in un apposito verbale di transazione, da siglarsi in Unindustria Bari, le nuove condizioni del rapporto di lavoro che, in sintesi, dovranno prevedere:

- la programmazione di ulteriori 3 giornate di prestazioni al mese di otto ore per ogni singolo part time che accetterà quanto definito nel presente accordo, il cui orario verrà comunicato al lavoratore ad inizio mese; per i lavoratori con prestazioni attuali mensili pari a 16 il minimo viene innalzato a 17;
- la esplicita rinuncia ad ogni eventuale pretesa derivante dallo svolgimento del rapporto di lavoro fin ad oggi intercorso;
- la specifica sottoscrizione delle clausole elastiche e flessibili, secondo quanto stabilito all'art. 3 del vigente contratto collettivo nazionale di lavoro;
- una prestazione annua pro capite in clausola elastica, assegnata con un preavviso di almeno 12 ore;
- l'accettazione di una nuova lettera/contratto, che verrà sottoposta al lavoratore.

Le condizioni sopra esplicitate sono inscindibilmente legate fra loro; l'apposito verbale di transazione sopra richiamato dovrà essere sottoscritto tra le parti entro e non oltre il 30 luglio.

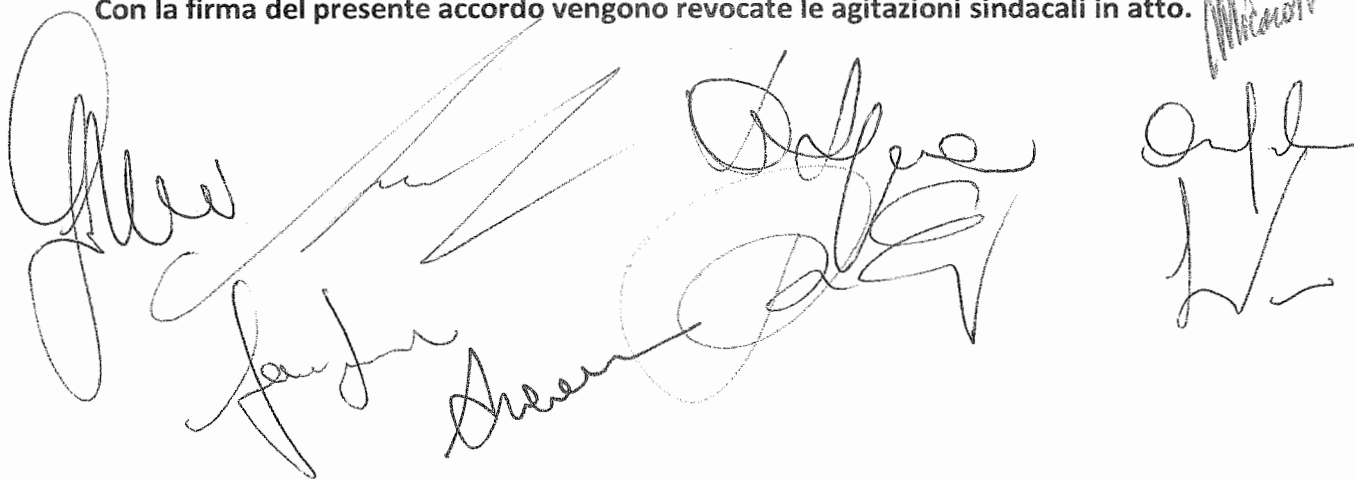
L'Azienda si impegna a dare concreta attuazione a quanto sopra definito entro il 1 settembre.

Le parti inoltre condividono l'esigenza, anche al fine di migliorare la qualità del servizio alla clientela, di implementare ulteriori 3 postazioni MCR nelle stazioni di Trani, Molfetta e Canosa fermo restando la trattativa nazionale in atto.



Inoltre, nel turno notturno, l'attività di inserimento targhe non riconosciute dal sistema Sart, verrà implementata nelle stazioni di Bari Sud ,Poggio Imperiale ed Andria, mentre non verrà più effettuata nella stazione di Canosa, nuova sede MCR.

Con la firma del presente accordo vengono revocate le agitazioni sindacali in atto.



A collection of handwritten signatures in black ink. On the far right, there is a signature that appears to be 'Mancini' written above two other signatures. The other signatures are more stylized and difficult to decipher, but some appear to contain the words 'Fazio', 'Saverio', and 'Orlando'.