

## ACCORDO QUADRO

Addì, 17 giugno 2014 in Roma, presso la sede di Strada dei Parchi S.p.A.,

**Strada dei Parchi SpA**, rappresentata dall'Amministratore Delegato Cesare Ramadori, dal Direttore Personale e Gestione, Sistema Qualità Giampaolo Centrone, dal Direttore Generale Esercizio Igino Lai, dal Direttore Affari Istituzionali Toto Holding Pasquale Galante,

con l'assistenza di **FISE Acap** nella persona del Segretario Generale Giancarlo Cipullo,

e

le **Segreterie Aziendali e Territoriali delle OO.SS.** FILT CGIL, FIT CISL, UILTRASPORTI, SLA CISAL, UGL Trasporti,

assistite dalle **Segreterie Nazionali delle OO.SS.:**

FILT CGIL, rappresentata da Tatiana Fazi

FIT CISL, rappresentata da Marino Masucci

UILTRASPORTI, rappresentata da Paolo Collini

SLA CISAL, rappresentata da Roberto Moroni e Maurizio Marchionne

UGL Trasporti, rappresentata da Nicola D'Ortona

nell'ambito del sistema di relazioni sindacali delineato dagli Accordi interconfederali vigenti nonché dall'art. 48 del CCNL hanno convenuto quanto segue.

### PREMESSO CHE

**Strada dei Parchi S.p.A.** dichiara che:

- i bilanci societari a partire dall'anno 2003 evidenziano un costante andamento negativo dei risultati economici;
- le previsioni del bilancio preventivo 2014 prefigurano un ulteriore peggioramento di tali risultati;
- i volumi di traffico nel quadriennio 2009/ 2013 sono diminuiti complessivamente di circa il 19%;

- i volumi di traffico stimati per gli anni a venire, almeno fino al 2030, segnano una ulteriore diminuzione pari al 21 % rispetto al 2009;
- i dati di consuntivo economico e di traffico di Strada dei Parchi si discostano notevolmente, nel solo quadriennio considerato, da quelli delle altre società del comparto, evidenziando, in maniera inequivocabile, la peculiarità della situazione aziendale e delle ricadute che la riguardano;

e le **Organizzazioni Sindacali** sostengono che:

- negli ultimi anni sono stati condivisi efficaci interventi inerenti l'organizzazione aziendale che hanno determinato un contenimento del costo del lavoro;
- l'organico complessivo a tempo indeterminato ha caratteristiche strutturali decrescenti;

### CONSIDERATO CHE

- lo sviluppo delle relazioni industriali gioca un ruolo decisivo nel coinvolgimento degli addetti nei processi di ottimizzazione delle risorse e delle condizioni di lavoro nonché della stabilità occupazionale;
- la progettazione e l'attivazione di interventi di razionalizzazione organizzativa accrescono la capacità competitiva d'impresa e valorizzano il ruolo e il contributo professionale degli addetti;

### RILEVATO CHE

- la situazione illustrata richiede l'impegno di Strada dei Parchi S.p.A. e delle Strutture Sindacali Aziendali e Territoriali nella ricerca di soluzioni che favoriscano l'incremento di efficacia ed efficienza della gestione ed il contenimento dei costi fissi e variabili;

### LE PARTI STIPULANTI CONVENGONO QUANTO SEGUE.

#### 1. PIANO DEL LAVORO AZIENDALE

Le parti aziendali si confronteranno per la definizione di un progetto di "**Piano del Lavoro aziendale**", nell'obiettivo di individuare interventi strutturali condivisi che possano rimuovere, a breve e medio termine, i fattori che concorrono al negativo andamento economico aziendale.

Tali interventi strutturali dovranno riguardare soluzioni organizzativo/gestionali innovative, anche a carattere sperimentale, finalizzate a incrementi di efficienza, produttività, economicità della gestione, alla valorizzazione del contributo degli addetti anche attraverso azioni formative di riqualificazione/riconversione professionale nell'obiettivo della piena salvaguardia occupazionale.

## 2. INTERVENTI STRUTTURALI

Gli interventi del progetto del "**Piano del Lavoro aziendale**", sul quale si realizzeranno il confronto e la verifica tra le parti, riguarderanno a titolo esemplificativo e non esaustivo, fatti salvi i percorsi negoziali non conclusi:

### A) RIORGANIZZAZIONE SERVIZI

**Area Sicurezza viabilità:** possibilità di dar corso con personale aziendale all'attività di controllo e pronto intervento sulla rete, e in particolare nelle gallerie lunghe (servizio attualmente appaltato a fornitore esterno). Analisi compatibilità servizio Ausiliari della Viabilità con la normativa vigente.

**Area Direzione lavori:** possibilità di adibire personale aziendale a funzioni di Ispettori ausiliari di cantiere, ausiliari sicurezza di cantiere, disegnatori, redazione contabilità dei lavori, archivisti, segreteria, pratiche qualità, ecc..

**Area Manutenzione:** possibilità di dar avvio con personale aziendale ad attività di manutenzione connesse alla viabilità autostradale.

**Aree di Servizio:** possibilità di gestione diretta delle aree di servizio in scadenza di sub-concessione.

### B) PREPENSIONAMENTI

Le Parti verificheranno la possibilità di definire accordi collettivi per attivare idonei percorsi di accompagnamento alla pensione, secondo quanto consentito dalla vigente normativa di legge, con riguardo a dipendenti aventi fino a cinque anni di contribuzione mancante per il diritto alla pensione.

### C) CANONE E DURATA DELLA CONCESSIONE

Le parti, nell'autonomia dei rispettivi ruoli, s'impegnano a intervenire nelle competenti sedi ministeriali per sostenere la revisione degli oneri di concessione unica vigente nonché la durata della stessa.

### D) APPALTI E INTERNALIZZAZIONI

Le parti procederanno all'analisi degli appalti e delle eventuali internalizzazioni.

## DICHIARAZIONI FINALI

### CONSULTAZIONI TRIMESTRALI

A partire da luglio 2014, l'Azienda si impegna a comunicare trimestralmente alle Strutture Sindacali Aziendali e Territoriali i risultati di esercizio.

## AMBITO TEMPORALE DEL CONFRONTO

Le Parti Aziendali s'impegnano ad avviare il confronto di cui al presente ACCORDO QUADRO a partire da giovedì 19 giugno c.a. per concluderlo entro il successivo mese di luglio, salvo diverso avviso tra le Parti.

In tale premessa, per tutta la durata del confronto di cui sopra, le Strutture Sindacali Aziendali e Territoriali si impegnano a sospendere ogni forma di agitazione e Strada dei Parchi S.p.A. s'impegna a sospendere l'esecutività delle disposizioni relative alla modalità di copertura del turno notturno, già avviata in via sperimentale e temporanea in otto caselli, ripristinando la situazione preesistente così come individuata all'accordo del 19 dicembre 2012.

Per quanto concerne il servizio viabilità e la programmazione delle ferie saranno oggetto di esame congiunto nella successiva riunione del 19 giugno p.v..

In tale sede si procederà al perfezionamento dell'accordo sulla detassazione del salario di produttività.

## MONITORAGGIO E GARANZIA

Le Parti Nazionali garantiscono il monitoraggio dell'andamento del confronto tra le Parti Aziendali, come sopra delineato.

STRADA DEI PARCHI SpA



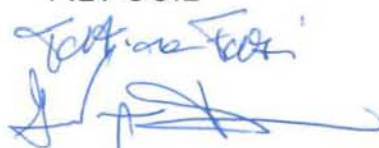
Handwritten signatures of representatives from Strada dei Parchi SpA, including a large signature at the top and another below it, with the name 'Pierluigi Florante' written at the bottom.

FISE ACAP



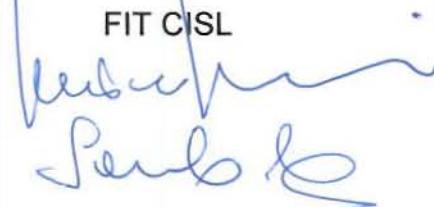
Handwritten signature of a representative from FISE ACAP.

FILT CGIL



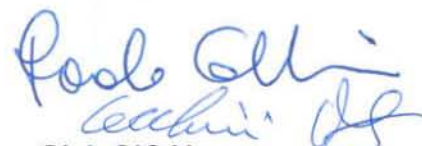
Handwritten signature of a representative from FILT CGIL.

FIT CISL



Handwritten signature of a representative from FIT CISL.

UILTRASPORTI



Handwritten signature of a representative from UILTRASPORTI.

SLA CISAL



Handwritten signature of a representative from SLA CISAL.

UGL TRASPORTI



Handwritten signature of a representative from UGL TRASPORTI.



Handwritten signature of a representative from UGL TRASPORTI.