

Verbale di incontro

Il giorno 26 marzo 2014, si sono incontrati

- La Società Autostrade per l'Italia
- Le Segreterie Nazionali FILT CGIL, FIT CISL, UILTRASPORTI, SLA/CISAL, UGL TRASPORTI

per discutere dei temi riguardanti Punto Blu Express e Linea Impianti.

PREMESSA

Le parti hanno condiviso di sviluppare un piano sul lavoro che prevede una disamina dei meccanismi e delle modalità con cui svolgere le attività nei settori operativi ed in altri settori dell'Azienda.

A tal fine si procederà inizialmente negli ambiti dei settori di seguito riportati, cioè Punto Blu/Commerciale e linea Impianti.

Le Parti ribadiscono che i Punto Blu costituiscono uno dei principali canali per l'assistenza all'utenza e che la loro diffusione sul territorio rimane indispensabile per garantire la qualità del servizio erogato.

Punto Blu Express

L'Azienda, dopo aver illustrato le finalità del progetto e le caratteristiche delle nuove apparecchiature, ha presentato il piano di installazione, che interesserà in una prima fase, da realizzarsi nei prossimi giorni, 32 nuove attivazioni (vedi allegato 1). Tale piano sarà ulteriormente incrementato, sempre in via sperimentale, nel corso del 2014 e verrà analizzato nel corso dei prossimi incontri all'interno del piano sul lavoro di cui al protocollo 28 gennaio 2014.

Le Parti verificheranno nel corso del successivo confronto sui Punto Blu le collocazioni territoriali delle ulteriori installazioni.

Ad eccezione degli interventi effettuati, nel periodo di garanzia, dalla Ditta costruttrice i PBE, la manutenzione delle apparecchiature sarà garantita dal personale della linea impianti mentre il rifornimento delle macchine sarà seguito dalla linea commerciale del Tronco.

Durante la sperimentazione le Parti valuteranno gli effetti sui carichi di lavoro.

La Direzione aziendale conferma che l'installazione sperimentale delle nuove apparecchiature avverrà quale estensione del servizio attualmente offerto alla clientela e in detta fase sperimentale non comporterà ricadute sul personale attualmente occupato presso i Punto Blu della rete, anche con riferimento ai regimi di orario, ai livelli di servizio, agli organici e al numero complessivo di Punto Blu oggi esistenti.

Al termine della sperimentazione, la cui durata verrà definita nell'ambito del Piano 2014/2015, le parti si incontreranno per una analisi dei risultati.

Le parti confermano altresì che la materia dei Punto Blu rientra nell'ambito di applicazione di quanto stabilito dal Protocollo di intesa del 28 gennaio u.s.. Nei prossimi incontri saranno, pertanto, valutati sia il progetto che le O.S.L. si sono riservate di presentare sul Punto Blu anche con la previsione di una sperimentazione di nuove attività lavorative da assegnare ai Punto Blu, sia gli orientamenti che l'Azienda intende seguire anche in funzione di eventuali ulteriori attività lavorative da assegnare ai Punto Blu.

A collection of handwritten signatures in black ink, including names like 'Pino', 'Gallo', 'Fou', 'Collin', and others, positioned at the bottom of the document.

Linea Impianti

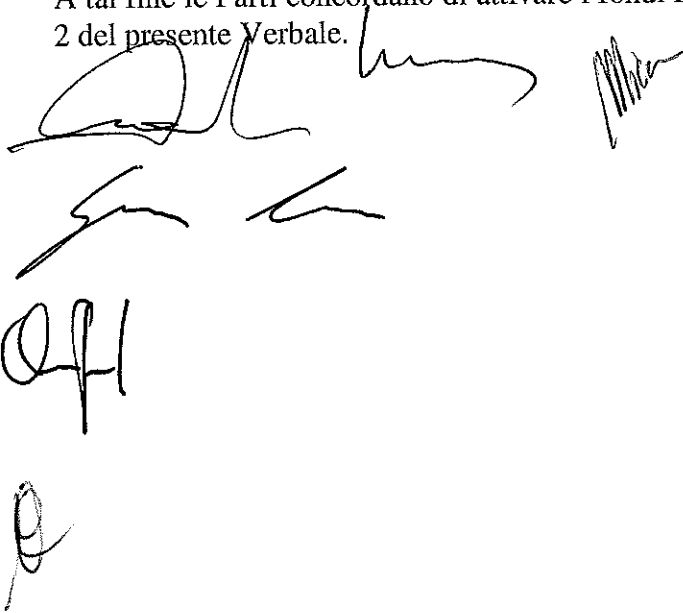
Al fine di dar corso al completamento delle coperture delle posizioni di livello B1 e B di tratta, così come previsto dagli accordi del 22 maggio 2012 e del 18 luglio 2103, è stato seguito il seguente percorso:

- ✓ pubblicazione contemporanea dei bandi di selezione per le posizioni di livello B e B1 riducendo i tempi di affissione normalmente seguiti;
- ✓ per i livelli B attivazione di un corso propedeutico di formazione per il personale che abbia i requisiti per partecipare alla selezione; nelle Direzioni di Tronco di Cassino ed Udine, l'attività formativa sarà di maggior durata con lo scopo di favorire, per la copertura delle posizioni di livello B, una parziale compensazione tra gli organici oggi esistenti;
- ✓ per i livelli B1 verrà avviata una preselezione attitudinale per accedere ad uno specifico corso di formazione, al termine del quale verrà svolta la vera e propria fase selettiva.

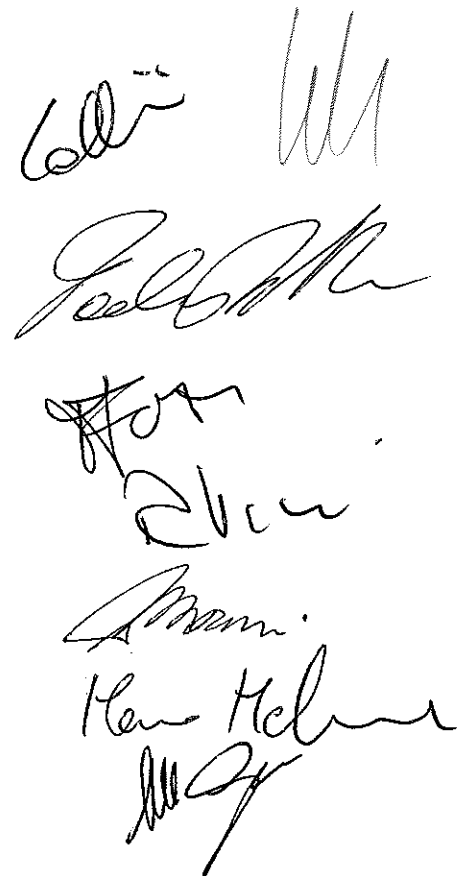
Alle selezioni, che si svolgeranno con le modalità previste nella normativa vigente e con i requisiti utilizzati per i precedenti bandi, potranno partecipare gli aventi titolo indipendentemente dal risultato conseguito nelle selezioni e preselezioni precedentemente bandite.

Le Parti confermano che anche la materia degli Impianti rientra nel Protocollo di Intesa del 28 gennaio 2014. A tal proposito le Parti concordano di istituire una commissione tecnica che stabilirà criteri e modalità condivise di misurazione delle attività di tutto il settore impianti in ciascuna Direzione di Tronco.

A tal fine le Parti concordano di attivare i fondi Fondimpresa, secondo quanto stabilito nell'allegato 2 del presente Verbale.



Handwritten signatures on the left side of the page, including a large signature at the top, a smaller one below it, and several others further down.



Handwritten signatures on the right side of the page, including a signature at the top, a larger one below it, and several others further down.

Installazione Punto Blu Express
agg. 30.01.2014

Primi 32 siti

n°	DT	Dislocazione	Autostrada	Tipo	Sede Punto Blu (si/no)	Affidatario
1	01 Genova	AURELIA SUD	A10	ADS		Autogrill
2	01 Genova	STURA OVEST	A26	ADS		Autogrill
3	01 Genova	STURA EST	A26	ADS		Autogrill
4	02 Milano	NOVATE MILANESE NORD	A4	ADS	no	Altecs
5	02 Milano	BRIANZA SUD	A4	ADS	no	Autogrill
6	02 Milano	BRIANZA NORD	A4	ADS	si	Autogrill
7	02 Milano	BREMO IARO SUD	A4	ADS		Autogrill
8	02 Milano	SEBINO SUD	A4	ADS		Autogrill
9	02 Milano	SOMAGLIA EST	A1	ADS	no	Autogrill
10	02 Milano	SOMAGLIA OVEST	A1	ADS	no	Autogrill
11	02 Milano	SAN MARTINO EST	A1	ADS	no	Autogrill
12	02 Milano	ARDA IARO EST	A1	ADS		Autogrill
13	03 Bologna	LA PIOPPA EST	A14	ADS	no	Chief Express
14	03 Bologna	SECCHIA EST	A1	ADS	si	Autogrill/Sarni
15	03 Bologna	SECCHIA OVEST	A1	ADS	si	Autogrill
16	03 Bologna	LA PIOPPA OVEST	A14	ADS	no	MyChief
17	03 Bologna	BEVANO OVEST	A14	ADS	no	Autogrill
18	03 Bologna	BEVANO EST	A14	ADS	no	Autogrill
19	04 Firenze	CHIANTI EST	A1	ADS	no	Autogrill
20	04 Firenze	ARNO OVEST	A1	ADS	no	Chief Express
21	04 Firenze	ARNO EST	A1	ADS	no	Autogrill/Sarni
22	05 Fiano	GIOVE OVEST	A1	ADS	no	Sarni
23	05 Fiano	LA MACCHIA EST	A1	ADS		Autogrill
24	05 Fiano	LA MACCHIA OVEST	A1	ADS		Autogrill
25	06 Casshio	CASILINA EST	A1	ADS		Autogrill/Sarni
26	06 Casshio	CASILINA OVEST	A1	ADS		Autogrill
27	06 Casshio	S. NICOLA EST	A1	ADS	no	Autogrill
28	07 Pescara	CONERO EST	A14	ADS	no	Autogrill
29	07 Pescara	ESINO EST	A14	ADS		Sarni
30	01 Genova	ARONA	A26	PB	si	
31	02 Milano	NOVATE DT	A4	PB	si	
32	07 Pescara	VASTO SUD	A14	PB	si	

Verbale di Accordo

Piano Formativo Fondimpresa "Impianti 2014" ID 101546

Il giorno 26/03/2014 presso gli uffici della Direzione Generale di Roma, si sono incontrati:

- La Società Autostrade per l'Italia SpA
- Le segreterie Nazionali FILT CGIL, FIT CISL, UILTRASPORTI, SLA-CISAL, UGL TRASPORTI


nelle persone di:

Nome e Cognome	Ruolo	Organismo di Appartenenza	Email
Tatiana Fazi	Segretario Nazionale Settore Trasporti	Org. sindacali dei lavoratori FILT - CGIL	tatianafazi@filtcgif.it
Marino Masucci	Segretario Nazionale Settore Trasporti	Org. sindacali dei lavoratori FIT - CISL	m.masucci@cisl.it
Paolo Collini	Segretario Nazionale Settore Trasporti	Org. sindacali dei lavoratori UILTRASPORTI	paolocollini@uiltrasporti.it
Roberto Moroni	Segretario Nazionale Settore Trasporti	Org. sindacali dei lavoratori SLA - CISAL	slagenova@inwind.it
Paola Avella	Segretario Nazionale Settore Trasporti	Org. sindacali dei lavoratori UGL TRASPORTI	pavella@ugl.it
Gianpiero Giacardi	Relazioni Industriali	Azienda	ggiacardi@autostrade.it
Marco Micaroni	Relazioni Industriali	Azienda	mmicaroni@autostrade.it

per esaminare il Piano formativo avente il titolo "Impianti 2014" ID 101546.

Premesso che

- le Parti vedono nella formazione uno strumento indispensabile al fine di migliorare l'evoluzione delle competenze del personale;
- le Parti condividono l'opportunità di attivare dei progetti formativi finanziati nell'ambito del Conto Formazione della società presso Fondimpresa per il 2014;
- Autostrade per l'Italia ha sviluppato il Piano Formativo e convocato le parti sociali suddette al fine di condividerne finalità, obiettivi e contenuti;
- la formulazione del Piano ha tenuto in considerazione le indicazioni, gli obblighi ed i vincoli della legislazione vigente in materia di sicurezza, in particolare l'Accordo Stato Regioni del 21/12/2011, ai sensi dell'Art. 37 del D.lgs. 81/2008 e gli eventuali rimandi ad atti legislativi in esso contenuti;



Considerato che

- il Piano coinvolgerà il personale – operai, impiegati e quadri – di tutte le Sedi in cui opera il personale di Autostrade per l'Italia (Direzione 1° Tronco Genova; Direzione 2° Tronco Milano; Direzione 3° Tronco Bologna; Direzione 4° Tronco Firenze; Direzione 5° Tronco Fiano Romano; Direzione 6° Tronco – Cassino; Direzione 7° Tronco – Pescara; Direzione 8° Tronco – Bari; Direzione 9° Tronco – Udine; Sede di Firenze; Direzione Generale di Roma), afferenti alle seguenti Regioni:
 - Liguria, Lombardia, Emilia Romagna, Toscana, Lazio, Abruzzo, Puglia, Friuli Venezia Giulia;
- l'Azienda si farà carico di comunicare alle RSA delle unità produttive coinvolte la condivisione degli accordi intrapresi;
- le attività del piano, inclusa la rendicontazione, coinvolgeranno i dipendenti aziendali per circa 12 mesi;

Tutto ciò premesso

le Parti sopra indicate concordano di dare seguito al Piano formativo, articolato nei seguenti contenuti e obiettivi:

Obiettivi: Il percorso formativo ha l'obiettivo di valorizzare le risorse aziendali anche in ottica di riconversione professionale. I partecipanti otterranno conoscenze e competenze specialistiche su elettronica, elettrotecnica, gruppi elettrogeni, telecomunicazioni, impianti elettrici, di climatizzazione, architettura sistemi di esazione, impianti in generale ed in particolare di viabilità, infrastrutture e TLC.

Contenuti: Formazione Specialistica del Settore Impianti, con particolare riferimento alle Aree Servizi, Energia e Sicurezza e Infrastrutture. La formazione avrà un taglio teorico e pratico con percorsi in aula e in modalità Affiancamento.

Destinatari: Operai, Impiegati e Quadri di tutte le sedi della Società Autostrade per l'Italia .

Sede e Durata: le attività formative si svolgeranno presso le sedi operative di Autostrade per l'Italia, durante l'orario di lavoro.

Le parti esprimono un giudizio positivo sul Piano Formativo e dichiarano la propria condivisione in merito ai contenuti e il proprio accordo sull'opportunità della presentazione del citato piano formativo nell'ambito del Conto Formazione Fondimpresa.



Roma, 26/03/2014

Nome e Cognome	Firma
Tatiana Fazi	Tatiana Fazi
Marino Masucci	Marino Masucci
Paolo Collini	Paolo Collini
Roberto Moroni	Roberto Moroni
Paola Avella	Paola Avella
Gianpiero Giacardi	Gianpiero Giacardi
Marco Micaroni	Marco Micaroni