

VERBALE DI RIUNIONE

Il giorno 6 febbraio 2014 si sono incontrate, la Direzione 8° Tronco Bari e le RR.SS.AA. CGIL - CISL - UIL - SLA - UGL per analizzare le problematiche del comparto impianti.

Le parti confermano l'interesse e la volontà di continuare ad attivare, attraverso percorsi condivisi, ogni iniziativa di internalizzazione del comparto interessato anche ai fini di una sua completa saturazione.

Per quanto sopra, l'azienda propone di attivare una fase di sperimentazione della durata di quattro mesi a partire dal 1° marzo 2014 dove verranno realizzate le seguenti ulteriori attività di manutenzione internalizzata:

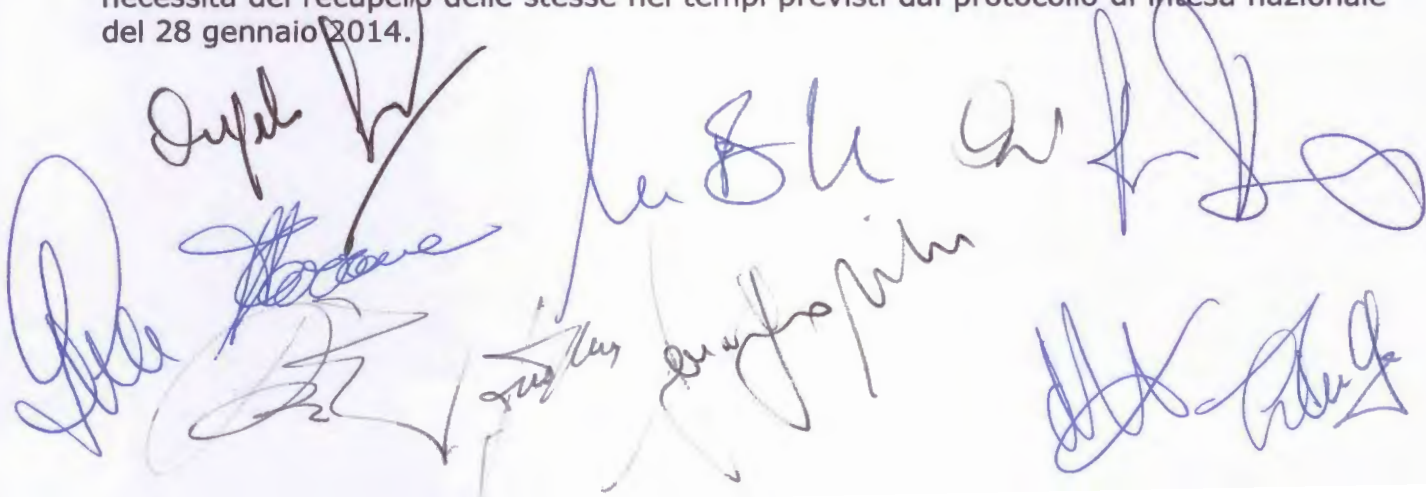
- Manutenzione postazioni meteo
- Manutenzione postazioni PMV
- Manutenzione postazioni SOS
- Manutenzione postazioni ripetitori radio
- Sostituzione/pulizia filtri clima
- Manutenzione impianti di illuminazione esterna
- Manutenzione torri faro
- Manutenzione G. E.
- Manutenzione barriere ottiche

Per far fronte a tale programma, potranno essere utilizzate a seconda della specificità dell'attività, squadre bicomposte o monocomposte (es. B1+B; B1+B1; B1; B) e la prestazione lavorativa del personale di livello B1 si articolerà secondo le seguenti modalità:

In turno (06.00/14.00; 14.00/22.00) con copertura 7 giorni su 7 e garanzia di una unità per turno; a giornata ricorrendo alle ulteriori presenze derivanti dall'applicazione dello svolgimento delle turnazioni di presidio delle tratte (una unità per turno) garantendo una omogeneità di distribuzione di tali prestazioni fermo restando l'applicazione del vigente ccnl.

A supporto delle attività di manutenzione internalizzata si ricorrerà, su base volontaria, anche alle risorse CEM eccedenti dalla turnazione prevista (una unità per turno - 06.00/14.00; 14.00/22.00 - 7 giorni su 7).

Le RSA in relazione alla carenza di due unità B1 della tratta nord ribadiscono l'urgente necessità del recupero delle stesse nei tempi previsti dal protocollo di intesa nazionale del 28 gennaio 2014.

The bottom of the document features several handwritten signatures in blue ink. There are approximately seven distinct signatures, some of which are quite stylized and overlapping. The signatures are arranged in a roughly horizontal line across the width of the page.