



FILT-CGIL

FIT-CISL

ULTRASPORTI

SLA CISAL

Rappresentanze Sindacali Aziendali 1° tronco Genova

*Alle Lavoratrici e ai Lavoratori del 1° Tronco Genova
Spett.le Direzione 1° Tronco Genova Autostrade per l'Italia S.p.A.
p. c. Segreterie Nazionali Filt-Cgil Fit-Cisl Ultrasporti Sla-Cisal*

LE PAROLE SCRITTE SULLA SABBIA

Quelle che per le scriventi significano impegni precisi, regole condivise, evidentemente non hanno lo stesso valore per questa direzione aziendale. Per noi le parole sono importanti, hanno significato e peso specifico, specie quando rappresentano la sintesi di estenuanti ed importanti mediazioni che condizionano la vita ed il futuro dei lavoratori che rappresentiamo. Se ne analizziamo alcune tra quelle scritte sugli accordi nazionali del 22 maggio 2012 ...“Resta inteso che in caso di implementazioni di attività/impianti verrà riconsiderato il numero degli addetti complessivamente necessari.”... e proseguiamo poi con quelle contenute nel recentissimo protocollo d'intesa siglato il 28 gennaio 2014 che prevede la necessità di coinvolgere le RSA prima di dare corso all'ampliamento delle attività, all'individuazione delle modalità e dei meccanismi con cui svolgerle finalizzate alla gestione mirata del turn over e alla verifica di eventuale esigenza di nuova occupazione...”L'attuazione di quanto sopra sarà oggetto di coinvolgimento delle RSA”... concludendo con il preciso impegno...” Resta inteso che le Parti, fino al termine del confronto che dovrà esaurirsi entro il 14 marzo 2014, non daranno luogo all'attivazione di iniziative unilaterali.”... ci si rende immediatamente conto che non c'è corrispondenza tra ciò che viene scritto e gli atti formali di questa azienda.

*Avviare l'internalizzazione della manutenzione delle gallerie (vedi manutenzione biennale S. Giulia), modificare l'orario di lavoro previsto contrattualmente e ribadito dagli accordi sopraccitati del personale coinvolto, lasciare sguarnita la tratta di competenza A12 per intere giornate, redigere verbali di cooperazione e coordinamento sui quali nutriamo notevoli perplessità considerata la probabile contemporanea presenza di altre ditte nel cantiere, ignorare completamente il ruolo del tavolo negoziale evidentemente giudicato alla stregua di un fastidioso ostacolo da superare e ancor meno provvedere ad informare le RSA riteniamo sia uno **spregiudicato quanto scorretto atto unilaterale.***

*Atto rispetto al quale non ci resta che rispondere con l'immediata proclamazione dello **Stato di Agitazione** di tutti i lavoratori e con una richiesta d'incontro urgente secondo i termini contrattualmente previsti.*

Resta inteso che ad una immediata comunicazione di sospensione delle attività programmate corrisponderà la sospensione immediata dello stato di agitazione in atto.

Genova, 6 febbraio 2014

Per le Rsa 1° Tronco

*Filt-Cgil Fit-Cisl UilTrasporti Sla-Cisal
(Cecconi) (Sgotti) (Prato) (Foddai)*