



Spett.le  
Autostrade per l'Italia  
Direzione II° Tronco  
Via Polveriera, 9  
20026 Novate Milanese (Mi)

Alla.c.a.

del Direttore di Tronco  
geom. Stefano Catellani

## COMUNICATO SINDACALE

In risposta alla vostra lettera del 31.01.2014 prot. N° 403/EU avente per oggetto l'organizzazione dell'attività del **Supporto Logistico all'Esazione**, con la presente siamo a comunicarvi quanto segue:

Nel riconfermare integralmente quanto dichiarato dalla scrivente Organizzazione Sindacale, negli incontri del 16, 28 e 29 gennaio u.s., con particolare riferimento alla necessità di adottare per la mansione di Supporto Logistico all'Esazione una struttura completa e definitiva, caratterizzata, oltre che dalle debite dotazioni organiche di personale, governate da precise e riconosciute istruzioni organizzative, anche dalla presenza di forme di supporto adeguate e conformi alle previsioni legislative vigenti in materia di movimentazione e gestione del denaro e al grado di sicurezza essenziale per tale tipo d'impiego, **esprimiamo un giudizio critico molto negativo sul contenuto del vostro scritto, dove risulta, visto il continuo richiamo e utilizzo al suo interno delle parole "sperimentale", "bacino", "valutazione", "verifica" e "provvisoriamente", completamente assente la volontà di agire in maniera radicalmente concreta, diretta a garantire il proseguimento e lo sviluppo della professione, mostrandosi, per questo motivo, dopo tre giornate di confronto, solo come un goffo e maldestro tentativo di riparare, ai gravi errori di valutazione commessi in questi anni, da tutti i dirigenti e i funzionari aziendali, che hanno messo le mani nell'organizzazione di tale mansione, allontanandola, per mere e becere convenienze economiche messe in atto dalla sempre presente supervisione romano-fiorentina, dal suo intento iniziale dichiarato.**

In virtù di questo presupposto, **condizione "sine qua non" per la continuazione di ogni discussione in merito, finalizzata a raggiungere un accordo**, ci permettiamo inoltre, sempre a proposito di quanto in essa contenuto, di farvi notare che:

La previsione al punto 4) di far intervenire personale esterno addetto alla sicurezza, **deve tener presente tutte le realtà lavorative della nostra unità produttiva a contatto con la gestione del denaro, con previsioni uniformi e precise, adottando rigidi sistemi di pianificazione e di controllo, che escludano sicuramente la maniera estemporanea ed empirica come enunciato.**

L'istituzione di un sistema e di una struttura di controllo centralizzato mediante utilizzo di telecamere con controllo a distanza, atto a garantire sicurezza operativa alle frequenti movimentazioni di ingenti somme di denaro, **non può assolutamente basarsi, su un concetto di sperimentazione legata alla valutazione di risultati ottenuti (???) e realizzata mediante l'impiego di personale non idoneo ad altre mansioni, legandola a un orario ridotto.** Tale struttura deve avere, a nostro parere, una previsione immediata per essere uno standard qualitativo di sistema, operativa 24H per tutta la settimana, con capacità di controllo su tutte le strutture autostradali, affidata a operatori formati e qualificati, ai quali assegnare compiti di coordinamento in materia, in collegamento diretto con le strutture di polizia e di vigilanza deputate allo scopo.

Gli interventi previsti dal punto 8) **devono rientrare in un piano complessivo di organizzazione del lavoro del comparto, in grado di prevedere le stesse tutele per i lavoratori addetti, sia dal punto di vista della sicurezza, sia dal punto di vista logistico,** il quale non deve andare a discapito di altri lavoratori presenti in concomitanza e chiamati a svolgere altre mansioni.

Le criticità e le problematiche inerenti al trasporto del denaro dalle cabine di esazione al fabbricato di stazione citate al punto 9), sono già state oggetto di precedenti segnalazioni, quindi già in vostro possesso da diverso tempo, senza che vi sia stato dato l'opportuno riscontro in merito.

Le previsioni di ulteriore dotazione di personale per le diverse attività come indicato ai punti 11) e 12), **devono avere, anche al fine di riconvertire le eventuali risorse cosiddette "eccedenti", il carattere della definitività nell'assegnazione della mansione, creando un reparto operativo qualificato in grado di coprire, tutti i giorni con orario 06.00 / 22.00, le molteplici necessità del comparto Esazione, così come individuate nell'allegato 1 all'accordo del 9 marzo 2010.**

Milano il 05.02.14

**Rappresentanza Sindacale Aziendale dei lavoratori  
Autostrade per l'Italia S.p.A. - Direzione II° Tronco Milano**

UILTRASPORTI LOMBARDIA

Onofrio Facchi



**P.S.: Quanto sopra esposto, debitamente illustrato sia all'Azienda, sia alle altre rappresentanze sindacali presenti, ha portato, pur permanendo la nostra disponibilità ad affrontare in futuro l'argomento, tenendo nel frattempo costantemente e attentamente monitorata la situazione, alla non sottoscrizione del verbale di incontro / accordo del 04.02.2014.**