



NEWS UIL



Ottobre 2013

news a cura di: Segretario RSA: 3496644857, e-mail: treniavapore.fa@gmail.com

UIL Via Serena 2/2, 40127 Bologna
(tel. 051524231 – 051550726)

UIL Trasporti sede operativa, via Barozzi 11/a,
40126 Bologna (tel. 051251751)

ESAZIONE

Si è riscontrato in questi ultimi mesi una sofferenza cronica in varie stazioni, in particolare a Rimini sud, relativamente alla misura dei flussi traffico (transiti). In vista del completamento della nuova stazione di Rimini sud occorre verificare se, questa, può rientrare nel novero delle grandi stazioni affinché gli Esattori possano godere anche dei vantaggi e non solo degli svantaggi dovuti in questi casi.

MCR

Abbiamo sollecitato la nostra Segreteria nazionale affinché sia finalmente trattata la questione della distribuzione dei carichi di lavoro, equamente su tutti i tronchi. La Segreteria della Uiltrasporti considera questo problema prioritario per una corretta gestione della forza lavoro.

FTH

Ci sono ancora degli aspetti da chiarire sull'applicazione delle nuove norme relative all'FTH. Appena si concluderà questa fase sarà nostra cura divulgare le nuove norme al fine di tutelare i diritti dei lavoratori con questo tipo di contratto

ESERCIZIO

I Lavoratori devono prendere coscienza del grande potere contrattuale che stanno assumendo con le nuove attribuzioni in particolare durante la gestione dell'emergenza neve, solo con questa consapevolezza si potrà arrivare a quelle conquiste tanto agognate e ricercate (es. riconoscimento della reperibilità per i Lavoratori ex-Viabili). Questa indennità dovrebbe spettare a chiunque sia disposto a rendersi disponibile per fornire una prestazione durante il periodo di riposo e la tesi aziendale, tesa a sostenere che per gli ex-Viabili (trattandosi di turnisti) l'indennità non spetti, è pretestuosa. Infatti l'introduzione delle giornate cosiddette "bianche" per buona parte dei Lavoratori ex-Viabili (con contratto FTH) fornisce, di fatto, un bacino di giornate a cui l'Azienda confida per attingere ulteriori prestazioni durante l'emergenza neve. Ribadiamo che, in assenza di indennità di reperibilità, NON C'E' nessun obbligo di effettuare una prestazione durante le giornate "bianche". Inoltre, considerate le particolari criticità (in termini di sicurezza del Personale) che emergono durante il periodo di emergenza neve, invitiamo tutti i Lavoratori ad essere particolarmente scrupolosi nell'applicazione delle procedure in "tutti" quei casi ove sia richiesto il supporto di un'altra squadra o pattuglia per la gestione di un evento. Si invitano tutti i Lavoratori a segnalare ogni potenziale rischio attraverso la compilazione del modulo di mancato infortunio.

SALA RADIO

Ormai la situazione è insostenibile. L'introduzione della sperimentazione sulla gestione della "corsia dinamica" ha traboccato ogni limite di decenza. Responsabilità enormi sono state riversate sugli Operatori Radio. A nulla servono i proclami alla tranquillità lavorativa perché un conto è la "teoria" ed un conto è la "pratica". L'evidenza è sotto gli occhi di tutti. Perché negarla?

IMPIANTI

A livello nazionale non vengono chiarite le strategie future di questo settore, mentre sul tronco assistiamo a criticità del servizio sulle tratte a seguito della nuova riorganizzazione dovuta all'incremento dei turni giornalieri. Tale nuova situazione lascia scoperte le altre fasce orarie a scapito della qualità del servizio.