

DT3°

NS. RIF.

CASALECCHIO DI RENO,

VS. RIF.

ASPI/T3/07.08.13/0004473/EU



3A0708130004473000

FIT CGIL

CAMELETTI SABRINA

- Segretario RSA CGIL

cammella68@libero.it

SANTORO CLAUDIO

- Segreteria Regionale

fax 051.241235

SLA CISAL

SOSELLA GILBERTO

- Segretario RSA SLA

- Segreteria Regionale

gilberto.sossella@gmail.com;

UILTRASPORTI

CASINI FABIO

- Segretario RSA UIL

treniavapore.fa@gmail.com

D'ADDESE CARMELO

- Segreteria Regionale

fax 051.2583083;alberto.daddese@comune.carpi.mo.it

UGL

LEHMANN BEATRICE

- Segretario RSA UGL

- Segreteria Regionale

fax 0542.011368;beazbice@gmail.com

Ci riferiamo al comunicato sindacale di sciopero datato 1° agosto ed emesso in giorno successivo a firma Filt/CGil, UilTrasporti, Ugl-T, Sla-Cisal per sottolineare che, come già stabilito nella riunione dello scorso 3 luglio, a cui ha fatto peraltro seguito relativo comunicato sindacale, la Direzione di Tronco ha assunto degli impegni per i quali ritiene di dover specificare quanto sotto riportato.

Sicurezza:

Alla luce del susseguirsi di rapine presso stazioni senza cassa della Direzione di Tronco, sono stati effettuati immediati interventi protettivi presso Bologna-Casalecchio e Riccione, attraverso l'installazione di sbarre anti-intrusione. Predetta azione, da estendersi entro il mese di agosto a tutte le stazioni non dotate di cassa automatica, verrà integrata a partire dal prossimo mese di settembre dai seguenti interventi :

1. Montaggio di serratura elettromeccanica blindata alla porta di accesso principale alle attuali cabine poste in pista manuale di stazioni senza cassa automatica e montaggio di paletto/serratura meccanica alla porta di accesso secondaria con relativo pulsante allarme collegato alla sala-radio;
2. Chiusura, tramite montaggio di cancello, del collegamento sotterraneo presso la stazione di Bologna-San Lazzaro;
3. Installazione, laddove ritenuto necessario, di ulteriori sistemi di illuminazione e/o installazione di telecamere a circuito chiuso con rimando a postazioni in cabina e/o dentro al fabbricato di stazione.

La Direzione comunica altresì di aver attivato attraverso la Direzione Generale Impianti un confronto per l'implementazione dei sistemi d'allarme esistenti sulle casse automatiche anche presso i locali di stazione, locali cassaforte-caveau e locali Punto Blu.

La scrivente Direzione si rende disponibile, anche attraverso un confronto con le Parti Sociali, a riconfigurare tali sistemi nella maniera più efficace possibile tale da salvaguardare la salute e sicurezza dei lavoratori, oltre che la quotidiana operatività degli stessi. Sono stati inoltre mantenuti, attraverso mirato ordine di servizio, gli impegni sul contenimento dei rischi di rapina nei confronti degli esattori operati in stazioni con cassa automatica durante gli orari notturni, consentendo agli stessi di poter versare il denaro e di rendersi disponibili nel fabbricato di stazione fino al termine del turno.

Climatizzazione e Casse:

A seguito delle misurazioni effettuate, la Direzione di Tronco ha configurato l'impianto in modo da garantire, anche con condizioni climatiche eccezionali, la temperatura di set-point, ovvero 26 gradi in cabina. Ciò è stato possibile anche attraverso il supporto automatizzato dei "fan-coil". Questo sistema è stato, durante il mese di luglio, implementato presso la stazione di Bologna-San Lazzaro, ed, in caso di necessità, è possibile estenderlo anche ad altre stazioni. Per le cabine contenenti "casse automatiche" sono stati mantenuti gli impegni presidi riattivare la temperatura costante di 26 gradi, tali da consentire le operazioni di manutenzione impiantistica e di gestione della cassa automatica.

Monitoraggio Centralizzato di Rete:

L'Azienda, anche con riferimento alla particolare situazione della Direzione di Tronco di Bologna, procederà ad una verifica entro il mese di settembre sul sistema di smistamento delle richieste di intervento al fine di garantire una distribuzione più equilibrata fra le varie postazioni a livello nazionale. In ogni caso, la Direzione di Tronco conferma la propria disponibilità all'installazione, entro il mese di settembre, di una postazione MCR presso la Stazione di Bologna-Fiera con l'adozione di modalità operative più congeniali al servizio verso i clienti ed ai carichi di lavoro. La Direzione di Tronco ha inoltre mantenuto gli impegni presi sulla gestione degli orari di apertura delle postazioni MCR di Castel San Pietro e Bologna-Interporto. Infine dal 2 settembre p.v. la Direzione avvierà un piano di formazione per estendere il numero degli esattori idonei al bacino operatori MCR. Infine, come concordato durante l'incontro del 3 luglio u.s., è stata installata la postazione PGP presso la stazione di Sasso Marconi, con l'impegno di renderla completamente operativa entro il prossimo 25 agosto p.v.

Esazione:

La Direzione nel confermare l'attivazione di 111 mesi/contratto CTD e la copertura di lunghe assenze non onerose assicura l'attenzione al mantenimento, per il periodo estivo, di opportuni livelli di servizio presso CEO anche con l'utilizzo di personale di bacino. Ha inoltre provveduto a individuare livelli di servizio nelle stazioni secondo i parametri di produttività ed i criteri gestionali previsti dagli Accordi Nazionali e ribaditi in Accordi Locali.

Personale:

La Direzione di Tronco comunica, infine, che dal 1° settembre saranno attivati 5 trasferimenti a domanda di personale del comparto Impianti presso i laboratori di Bologna-San Lazzaro (1 unità), Imola (2 unità), Forlì (1 unità) e Bologna-Interporto (1 unità) ed accoglie 4 domande di modifica dell'orario di lavoro da "turnista" a "non turnista" presso i laboratori di Bologna-San Lazzaro (1 unità), Forlì (1 unità), Rimini Sud (1 unità) e Bologna-Interporto (1 unità).

E' altresì intenzione predisporre a partire dal prossimo 1° novembre, l'accoglimento di domande di trasferimento di personale esattoriale presso le stazioni della Direzione di Tronco a fronte di accertate difformità di distribuzione delle forze rispetto alle esigenze operative legate ai livelli di produttività previsti.

Per quanto sopra ricordato e per altri temi citati nel comunicato del 1° agosto, l'Azienda auspica che le OO.SS interrompano l'azione di lotta intrapresa e vogliano proseguire confrontandosi, come già fatto fino ad ora, in maniera aperta e costruttiva e senza alcuna pregiudiziale su tutti gli aspetti su cui si ritenga possa attivarsi un confronto sindacale.

Distinti saluti.

autostrade II per l'Italia
Società per Azioni
DIREZIONE DI TRONCO - BOLOGNA
(Ing. Alessandro Melegari)