

IL FINTO DIALOGO

Le OO.SS. SALT, dopo aver contestato numerosi comportamenti antisindacali tenuti dall'azienda, hanno però transato, con forte senso di responsabilità, l'art. 28 appena intrapreso, nella prospettiva di ricomporre il tavolo della trattativa e di ristabilire normali relazioni industriali.

In risposta a questa apertura di dialogo l'azienda, ancora una volta unilateralmente, ha bypassato il concorso sia per i Centri Servizi che per la Viabilità, tentando di trovare delle arbitrarie soluzioni tampone; mentre per la Centrale Operativa, dove già esistono i vincitori di concorso, ha riproposto l'assunzione a tempo determinato dei due lavoratori, già assunti l'anno precedente con la scusa dell'emergenza, sollevando forte malcontento in coloro che avevano già vinto tale concorso.

Il tentativo sindacale di bloccare questa ennesima provocazione con la richiesta di urgente incontro avanzata all'azienda in data odierna, che si allega, ha avuto come risposta le telefonate dell'Ufficio Personale dirette ai singoli lavoratori al fine di verificare la loro disponibilità alla copertura temporanea dei posti previsti dai bandi di concorso; non prendendo in considerazione la proposta sindacale di svolgere i concorsi indetti da mesi, in modalità semplificata.

La mancanza del dialogo si evince altresì dall'atteggiamento aziendale volto a salvare le forme ma carente nel cercare soluzioni concrete e condivise alle diverse tematiche ancora aperte:

piste estive 2020; programmazione delle ferie per i turnisti; mancato rispetto dell'accordo del 04 luglio 2018 sui permessi arretrati dei P.T., ma soprattutto **CONSEGUIRE L'INTEGRAZIONE DELLA CIGO DA PARTE DELL'AZIENDA E IL RECUPERO DELLE FERIE E DEI PERMESSI CHE SONO STATI FORZATAMENTE UTILIZZATI DAI LAVORATORI PER EVITARE LA DECURTAZIONE DELLA PROPRIA BUSTA PAGA.**

Per quanto sopra **SONO DICHIARATE LE SEGUENTI AZIONI DI SCIOPERO:**

Venerdì 10, Sabato 11 e Domenica 12 luglio 2020

- PERSONALE TURNISTA DEI COMPARTI ESAZIONE E MAEP:

sciopero dalle ore 10.00 alle ore 14.00 e dalle ore 18.00 alle ore 22.00

-PERSONALE NON TURNISTA DEI COMPARTI ESAZIONE E MAEP:

Ultime 4 ore della prestazione giornaliera

-Sono esclusi dallo sciopero i settori sottoposti alla legge 146 Sala Radio e Viabilità. I lavoratori MAEP in sciopero, le cui mansioni peraltro non rientrano nei servizi di sicurezza previsti dalla delibera 01/112 della Commissione di Garanzia, dovranno intervenire solo su sbarre che impediscano il regolare deflusso del traffico su piste aperte in sciopero e comunque solo su problematiche legate alla libera circolazione degli utenti e non per ripristinare piste automatiche guaste e/o auto chiuse; è pertanto escluso il ripristino dei sistemi di esazione del pedaggio in quanto lesivo del diritto di sciopero costituzionalmente garantito.

FILT-CGIL


FIT-CISL


UILTRASPORTI


SLA-CISAL


Lucca, 29 giugno 2020.