



SEGRETERIE NAZIONALI

Roma, 23 ottobre 2019

Spett.le
Ministero Infrastrutture e Trasporti
Direzione Generale per le Strade e le Autostrade e
per la Vigilanza e la Sicurezza nelle Infrastrutture
Stradali

c.a. Responsabile Unico Procedimento Dr. Pinto Ruggiero

Prot. n. 221/2019/SU/AUTDE/ar

Oggetto: bando di gara pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea GUUE alla posizione GU/S S182 del 20/09/2019 codifica 444560-2019-IT Italia-Roma: Lavori di costruzione di strade e autostrade 2019/S 182-444560 Affidamento in concessione delle attività di gestione delle tratte autostradali A21 Torino-Alessandria-Piacenza, A5 Torino-Ivrea-Quincinetto, la Bretella di collegamento A4/A5 Ivrea-Santhià, la diramazione Torino-Pinerolo e il Sistema Autostradale Tangenziale Torinese (SATT), nonché, limitatamente agli interventi di messa in sicurezza dell'infrastruttura esistente, la progettazione, la costruzione e la gestione degli stessi.

Le scriventi OO.SS. in relazione al bando di gara europea in oggetto, quali portatrici di interessi in relazione ai propri rappresentati lavoratori nel settore delle Autostrade e Trafori ed in qualità di sottoscrittori del Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro per il personale dipendente da società e consorzi concessionari di Autostrade e Trafori desiderano presentare un "quesito" come previsto a pag. 9 del bando in epigrafe.

Si chiede al soggetto aggiudicatore, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti — Direzione Generale per le Strade e le Autostrade e per la Vigilanza e la Sicurezza nelle Infrastrutture Stradali, interpretazione autentica del senso dell'espressione contenuta *infra* a pagina 8 del Bando qui riprodotta:

Sezione VI: Altre informazioni

VI.3) Informazioni complementari:

(...)

La società così costituita diventa la concessionaria subentrando nel rapporto di concessione all'aggiudicatario senza necessità di approvazione o autorizzazione. Tale subentro non costituisce cessione di contratto; il concessionario ha l'obbligo di mantenere il personale impiegatizio, esattoriale ed operaio dipendente delle società «SATAP S.p.A.- tronco A21» e «Autostrada Torino-Ivrea-Valle d'Aosta S.p.A.», come risultante dagli ultimi bilanci approvati, antecedenti il subentro del nuovo concessionario.

Le scriventi OO.SS., nel rispetto dei principi costituzionali di tutela del lavoro

ritengono

che "l'obbligo di mantenere il personale impiegatizio, esattoriale ed operaio dipendente delle società «SATAP S.p.A.- tronco A21» e «Autostrada Torino-Ivrea-Valle d'Aosta S.p.A.»" si attui attraverso la prosecuzione di tutti i rapporti di lavoro in essere nella concessione all'atto del passaggio, in continuità, sia dal punto di vista retributivo sia dal punto di vista normativo con la conservazione dei diritti vigenti di ciascun lavoratore verso la società concessionaria subentrante quali, ad esemplificazione non esaustiva, l'applicazione del Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro per il personale dipendente da società e

consorzi concessionari di Autostrade e Trafori, in quanto contratto di riferimento del settore così come definito all'art. 51 del d.lgs. 15 giugno 2015, n. 81, nella forma e contenuti vigenti come i successivi rinnovi, l'anzianità maturata ai fini economici e normativi, l'applicazione della contrattazione aziendale in vigore all'atto del subentro, oltre ad eventuali pattuizioni individuali sussistenti, sino alla loro scadenza (successione legale del rapporto di lavoro), ivi compresi i diritti sussistenti per il lavoro a termine e la "stagionalità".

Gli assegnatari di nuove concessioni in sostanza devono garantire la continuità occupazionale per tutti i lavoratori riferiti alle attività lavorative continuative, ordinarie e accessorie in essere nella concessione alla data di subentro, esistenti in conseguenza della presenza dell'infrastruttura pubblica autostradale ed ad essa connesse, quale che ne sia la forma giuridica.

Oltre a quanto sopra, in merito all'applicazione del CCNL di settore, a supporto di quanto richiesto, fanno altresì presente che, lo scorso 18 aprile 2018 fu sottoscritto un Protocollo di Intesa "Linee guida per la qualità del lavoro nei settori dell'edilizia, dei trasporti e della logistica" (che si allega) tra codesto spettabile Ministero e le Federazioni di Categoria (trasporti e costruzioni) di CGIL, CISL e UIL, inerente l'applicazione dei CCNL di riferimento nel caso dell'assegnazione di appalti e/o concessioni. A tale proposito, si fa presente che per quanto riguarda le concessioni autostradali il CCNL applicabile è quello siglato da Filt-Cgil, Fit-Cisl, Ultrasporti, Sla-Cisal e Ugl Viabilità e Trasporti denominato "Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro per il personale dipendente da società e consorzi concessionari di Autostrade e Trafori".

Confidando nell'accoglimento della presente richiesta, ringraziano anticipatamente e porgono

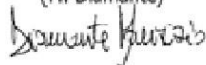
Distinti saluti.

Le Segreterie Nazionali

FILT-CGIL
C. Settimelli



FIT/CISL
(M. Diamante)



ULTRASPORTI
M. Verzari



SLA CISAL
R. Moroni



UGL Viabilità e Logistica
P. Avella

