

MODALITA' DI CONSULTAZIONE

Elementi per la definizione dello schema di concessione e sistema tariffario di pedaggio relativi alle tratte autostradali A12 Sestri Levante-Livorno, A11/A12 Viareggio-Lucca, A15 diramazione per La Spezia e A10 Ventimiglia-Savona

Punto	Paragrafo	Citazione del testo oggetto di osservazione/proposta	Inserimento del testo eventualmente modificato e integrato	Breve nota illustrativa dell'osservazione/delle motivazioni sottese alla proposta di modifica o integrazione
Premesse		Integrazione a pag. 3 dopo il 3° comma che recita: il decreto legislativo 18 aprile 2016, n 50 (di seguito: codice), in attuazione della direttiva 23 febbraio 2014, n 2014/23/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, dedica la parte III alla disciplina organica dei contratti di concessione	Inserire di seguito - Provvede, in coerenza con quanto disposto dal DL sopra citato, ad inserire nel contratto di affidamento specifica clausola sociale volta ad assicurare la continuità occupazionale e la tutela del reddito dei lavoratori già occupati nei servizi e nelle attività oggetto della concessione all'atto del passaggio, attraverso le modalità previste dall'art. 2112 c.c., assicurando altresì l'applicazione del CCNL <i>“per il personale dipendente da Società e Consorzi Concessionari di autostrade e trafori” nonché relativa contrattazione integrativa aziendale/territoriale/nazionale</i>	Si consideri come nel codice degli appalti/affidamenti e concessioni pubbliche, nella parte III – contratti di concessione, all'articolo 164 punto 2 si richiamano espressamente le disposizioni contenute nella parte I e II del codice stesso, “relativamente ai principi generali, alle esclusioni, alle modalità e alle procedure di affidamento, ” nelle quali applicazioni è prevista la definizione di specifiche clausole sociali
I – ELEMEN TI PER	4.1	Integrazione al paragrafo inerente -	Inserire punto specifico:	Tra gli obiettivi di qualità del servizio offerto anche le aree tematiche, di lato riportate,

<p>LA DEFINIZI ONE DELLO SCHEMA DI CONCESS IONE</p>		<p>obiettivi di qualità del servizio -</p>	<p>d) assicura livelli adeguati di Assistenza all'Utenza Commerciale/Amm inistrativa (es: Punti Blu, Centri Servizi, ecc.) e livelli di Assistenza al traffico (presidio degli Ausiliari alla Viabilità, Pronto intervento Traffico) anche attraverso la Garanzia di un Presidio fisico permanente e continuativo nelle 24 ore in tutte le stazioni di pedaggio (Esazione)</p>	<p>servono per garantire all'utenza adeguati livelli di servizio e standard di sicurezza. A tale proposito, nel ritenere imprescindibile la presenza di personale addetto h24 in tutte le stazioni, anche al fine di controllare gli accessi e intervenire in caso di turbative/problematiche al traffico così come disposto da specifica delibera del Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture.</p>
	<p>5</p>	<p>Integrazione nuovo punto al paragrafo – obblighi a carico del concessionario -</p>	<p>Inserire punto specifico tra gli obblighi a carico del concessionario: 5.6 Il concessionario è obbligato: > al rispetto della normativa sul lavoro e sulla corretta e puntuale contribuzione, > al rispetto della normativa sulla salute e sicurezza nei luoghi di lavoro (Dlgs 8 aprile 2008 n. 81 e smi); > alla corretta applicazione delle clausole sociali e del CCNL <i>“per il personale dipendente da Società e Consorzi Concessionari di autostrade e trafori” nonché relativa</i></p>	<p>Si consideri che tali obblighi in particolare sul rispetto della normativa sul lavoro, sulla contribuzione e sulla normativa inerente la tutela della salute e sicurezza nei luoghi di lavoro, in ambito di appalti e concessioni di soggetti committenti pubblici costituiscono altresì espressa e specifica motivazione per la rescissione del contratto</p>

			<i>contrattazione integrativa aziendale/territoriale/nazionale</i>	
II. SISTEMA TARIFFARIO DI PEDAGGIO	1.1	Integrazione al paragrafo – Principi generali -	Inserire ulteriore comma: Nell’ambito della applicazione di tale parametro di affidamento, lo stesso dovrà fissare il rispetto delle tabelle ministeriali con specifico riferimento al costo del lavoro comprensivo delle contrattazioni di II° livello e dei costi per assicurare gli interventi necessari ed adeguati livelli, sulla salute e sicurezza nei luoghi di lavoro.	Si pone in evidenza l’importanza fondamentale di valorizzare e qualificare il lavoro e la tutela della salute e sicurezza nei luoghi di lavoro
	1.4	Integrazione al paragrafo – Principi generali -	Inserire nella lettera d) al termine dopo la parola... aree tematiche: <i>“con particolare riferimento ai servizi legati al traffico e sicurezza,”</i>	Si evidenzia la particolare importanza di tali ambiti
		Integrazione al paragrafo – Principi generali -	Inserire un nuovo punto: 1.5 - in riferimento al modello definito al successivo punto 2.10 <i>“Modello econometrico delle frontiere di efficienza”</i> Nel contesto dei processi di efficientamento per la definizione degli ambiti ottimali di	Riteniamo ciò in coerenza e nel rispetto del valore sociale che è indicato espressamente dalle norme del codice degli appalti sopra richiamato e dal rispetto della clausola sociale che si chiede di inserire nel contratto di concessione

			<p>gestione delle concessionarie che prevedano l'accorpamento delle attuali concessioni, deve in ogni caso essere salvaguardato e valorizzato negli indicatori di produttività, nel modello di cui sopra, il mantenimento dell'occupazione e delle condizioni economiche e normative di tutti i lavoratori impegnati nelle stesse</p>	
	3.1	Integrazione al paragrafo – individuazione delle attività pertinenti -	<p>Inserire nella lettera a) dopo le parole ...oggetto di concessione: tra cui rientrano altresì (i) la segnaletica e pannelli informativi, (ii) servizi tecnologici e informativi.</p> <p>Togliere nella lettera b) i riferimenti (iii) e (iv)</p>	<p>Si ritiene infatti che i servizi così come elencati e proposti rientrino nell'ambito diretto della Concessione e pertanto soggetti a vincoli di qualità del servizio da offrire all'utenza e di controllo da parte dell'autorità di competenza.</p>